

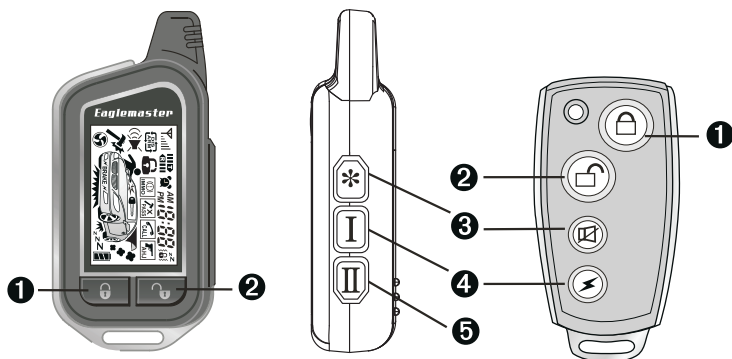
TURINYS

Sergėjimo sistemos nuotolinio valdymo pulteliai	2
Nuotolinio valdymo pultelio piktogramos	3
Nuotolinio valdymo pultelio mygtukų paskirtis	6
Pultelių kodų įrašymas į sistemos atmintį	8
Dvipusio ryšio pultelio specialūs režimai	9
Dvipusio ryšio sistemos pranešimai	11
Sergėjimo sistemos valdymas	12
Avarinis sergėjimo išjungimas	18
Serviso režimas	19
Nuotolinis variklio užvedimas	20
Apsauga prieš atvirą vagystę	23
PIN kodo pakeitimas	25
Sergėjimo sistemos funkcijų programavimas	26
 MONTAVIMO INSTRUKCIJA	 30
Sergėjimo sistemos valdymo kanalai	31
Sujungimo schema	34
Garantiniai įsipareigojimai	40

SERGĖJIMO SISTEMOS NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIAI

Dvipusio ryšio pultelis skirtas siųsti komandas automobilyje sumontuotam pagrindiniam sergėjimo sistemos blokui ir priimti informaciją apie komandų vykdymą bei signalizacijos suveikimą. Įprastomis sąlygomis sistema valdoma 100-500 metrų atstumu. Maksimalus atstumas nuo automobilio iki pultelio gaunant pranešimus svyruoja nuo 200 iki 1000 metrų ir priklauso nuo pultelio maitinimo elemento įkrovos, reljefo ir pan. Visi komandų perdavimo ir pranešimų priėmimo procesai atvaizduojami skystųjų kristalų ekrane (SKE).

Vienpusio ryšio pultelis skirtas siųsti pagrindines komandas automobilyje sumontuotam sergėjimo sistemos blokui. Jis negali priimti informacijos apie vykdomas komandas ir apsaugos būklę, todėl naudojamas tik kaip atsarginis pultelis. Normaliomis sąlygomis valdymo atstumas yra apie 10 metrų.



Dvipusio ryšio pultelis

Vienpusio ryšio pultelis

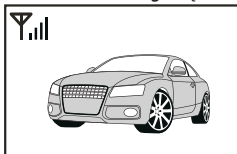
Pultelių mygtukų paskirtis:

- ❶ Įjungia automobilio sergėjimo sistemą
- ❷ Išjungia automobilio sergėjimo sistemą
- ❸ Valdo nuotolinį variklio užvedimą
- ❹ Valdo bagažinės dangčio atidarymą
- ❺ Tikrina automobilio ir sergėjimo sistemos būseną, įjungia SKE pašvietimą

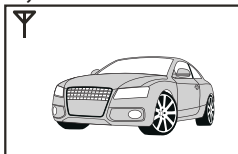


NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIO PIKTOGRAMOS

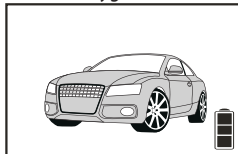
Pultelis siunčia signalą



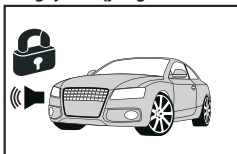
Ryšio zonos tikrinimas



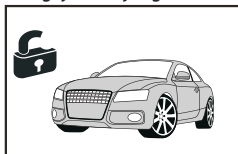
Pultelio elemento įkrovos lygis



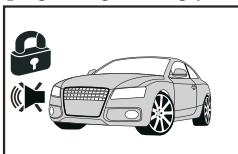
Sergėjimas įjungtas



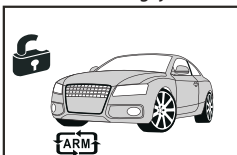
Sergėjimas išjungtas



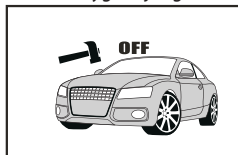
Įjungtas "begasis" sergėjimas



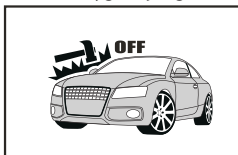
Automatinis sergėjimas



Zona I
Jutiklio I lygio išjungimas



Zona I
Jutiklio II lygio išjungimas



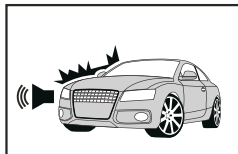
Zona II
Jutiklio I lygio išjungimas



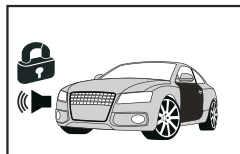
Zona II
Jutiklio II lygio išjungimas



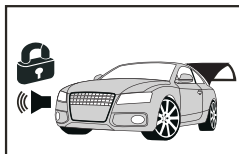
Panikos režimas



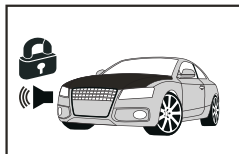
Sergėjimo režime
atidarytos durys



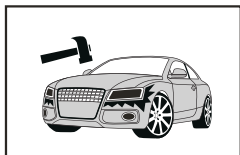
Sergėjimo režime
atidaryta bagažinė



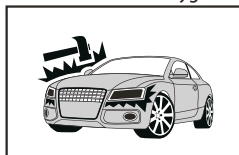
Sergėjimo režime
atidarytas variklio
dangtis



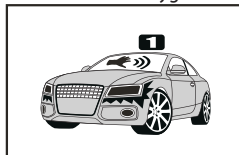
Zona I
Suveikė daviklio I lygis



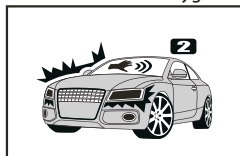
Zona I
Suveikė daviklio II lygis



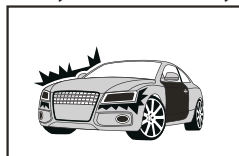
Zona II
Suveikė daviklio I lygis



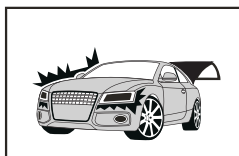
Zona II
Suveikė daviklio II lygis



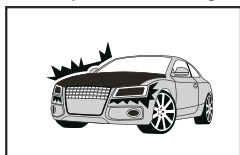
Atidarytos automobilio durys



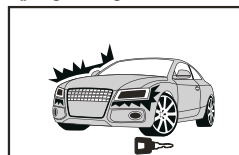
Atidarytas bagažinės dangtis



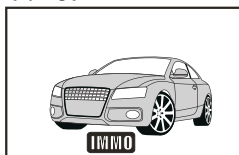
Atidarytas variklio dangtis



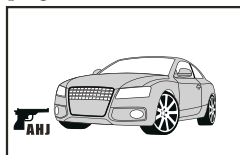
Ijungtas degimas



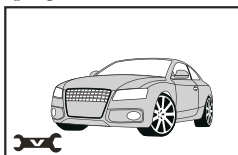
Išjungęs imobilizatorius



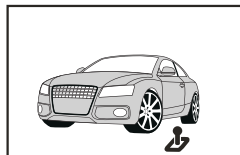
Ijungtas Anti Hi-Jack režimas



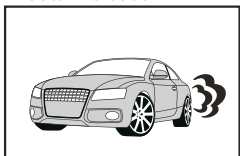
Ijungtas Serviso režimas



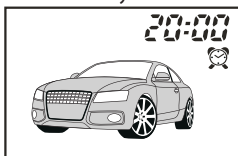
Automobilis "saugus". Paruoštas nuotoliniam užvedimui



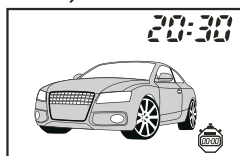
Variklis užvestas nuotoliniu būdu



Variklio užvedimas nustatytu laiku



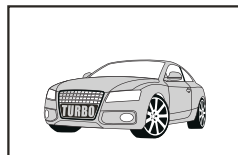
Variklio užvedimas nustatytais laiko intervalais



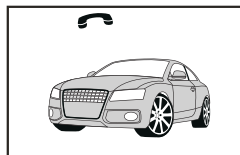
Variklio užvedimas pagal nustatytą temperatūrą



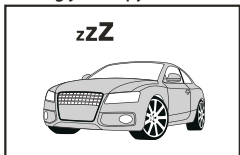
Turbo režimas



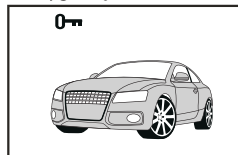
Iškvietimas iš automobilio



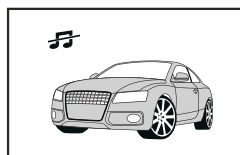
Energijos taupymo režimas



Pultelio valdymo mygtukų užrakinimas



Pultelio vibratoriaus režimas



NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIO MYGTUKŲ PASKIRTIS

FUNKCIJA	VEIKSMAS	SĄLYGA
Sergėjimo įjungimas	Spausk  mygtuką	Sergėjimas ir degimas išjungti
Begarsis sergėjimo įjungimas	Spausk  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą	Sergėjimas ir degimas išjungti
I Zonos jutiklio I lygio išjungimas	Spausk  vieną kartą	Ne vėliau 5 sek. po sergėjimo įjungimo
I Zonos jutiklio II lygio išjungimas	Spausk  du kartus	Ne vėliau 5 sek. po sergėjimo įjungimo
Automobilio paieška	Spausk  vieną kartą	Praėjus 5 sek. po sergėjimo įjungimo
Anti Hi-Jack funkcijos įjungimas pulteliu	Spausk  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą	Degimas įjungtas
Sergėjimo išjungimas	Spausk  mygtuką	Sergėjimas įjungtas
Begrsis sergėjimo išjungimas	Spausk  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą	Sergėjimas įjungtas
Sergėjimo įjungimas dirbant varikliui	Spausk  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą	Variklis dirba
Nuotolinis variklio užvedimas	Spausk  2 sek., trumpai spustelėk 	Sergėjimas įjungtas Buklė - "saugi"
Nuotolinis variklio išjungimas	Spausk  apie 2 sek.	Variklis dirba
"Saugi" buklė (mechaninė pavarų dėžė)	Spausk  apie 2 sek.	Variklis dirba
II Zonos jutiklio I lygio išjungimas	Spausk  vieną kartą	Ne vėliau 5 sekundžių po sergėjimo įjungimo
II Zonos jutiklio II lygio išjungimas	Spausk  du kartus	Ne vėliau 5 sekundžių po sergėjimo įjungimo

FUNKCIJA	VEIKSMAS	SĄLYGA
Bagazinės atidarymas valdymo kanalas VK 1	Spausk  2 sek. iki išgirsi pultelio signalą	
Užvesto variklio darbo laiko pratęsimas	Spausk  kai SKE ekrane atsiras "3 min" indikacija	Užvesto variklio funkcija
Ryšio kontrolė	Spausk  mygtuką	Ne vėliau 5 sek. po sergėjimo įjungimo
Sistemos buklės patikrinimas	Spausk  mygtuką	
Temperatūros patikrinimas	Spausk  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą	
"Tylus" sergėjimo režimas	Spausk  +  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą	Degimas išjungtas
Serviso režimas	Spausk  +  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą	Degimas įjungtas
"Panika"	Spausk  +  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą	Degimas išjungtas
"Anti-Hi-Jack" režimas	Spausk  +  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą	Degimas įjungtas
Variklio užvedimas nustatytu laiku	Spausk  +  mygtukus	Sergėjimas įjungtas Buklė - "saugi"
Variklio užvedimas pagal nustatytą temperatūrą	Spausk  +  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą	Sergėjimas įjungtas Buklė - "saugi"
Valdymo kanalo VK2 įjungimas	Spausk  +  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą	
Valdymo kanalo VK3 įjungimas	Spausk  +  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą	
Valdymo kanalo VK4 įjungimas	Spausk  +  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą.	

FUNKCIJA	VEIKSMAS	SĄLYGA
Pultelio valdymo mygtukų blokavimas - įjungimas/išjung.	Spausk  +  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą.	
Pultelio vibratoriaus įjungimas/išjungimas	Spausk  +  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą.	
Laikrodžio nustatymas	Spausk  +  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą.	
Nuotolinio variklio užvedimo laiko nustatymas	Spausk  +  4 sek. kol išgirsi pultelio signalą.	
Pultelio peidžerio įjungimas/išjungimas	Spausk  +  2 sek. kol išgirsi pultelio signalą.	

PULTELIŲ KODŲ ĮRAŠYMAS Į SISTEMOS ATMINTĮ

Sergėjimo sistemos yra gaminamos su dviem pulteliais: vienas dvipusio ryšio, kitas – vienusio. Į sistemos atmintį galima įrašyti keturių pultelių kodus. Papildomų pultelių kodų įrašymui į sistemos atmintį arba senų (pamestų) pultelių kodų pašalinimui iš atminties:

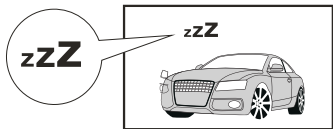
1. Išjunkite sergėjamą.
2. Įjunkite ir išjunkite degimą.
3. Po degimo išjungimo ne vėliau kaip per 10 sekundžių spauskite ir laikykite nuspaustą Serviso mygtuką. Maždaug po 3 sekundžių sistemos šviesos diodas pradės mirksėti. Atleiskite Serviso mygtuką.
4. Vėl spauskite ir laikykite nuspaustą Serviso mygtuką. Sirena pradės pypsėti. Po antrojo sirenos signalo paleiskite Serviso mygtuką.
5. Šviesos diodas pradės tankiai mirksėti. Sistema pasiruošusi įrašyti pultelių kodus.
6. Nuspauskite bet kurį pirmojo pultelio mygtuką. Išgirsite vieną ilgą ir vieną trumpą sirenos signalus.
7. Pakartokite 6 punktą pulteliams, kuriuos norėtumėte įrašyti į sistemos atmintį. Kiekvieno pultelio įrašymą į sistemos atmintį patvirtins vienas ilgas sirenos signalas ir keli trumpi signalai. Trumpų sirenos signalų skaičius atitiks įrašomo pultelio numerį.
8. Pultelių kodų įrašymo procedūros išjungimui, įjunkite degimą. Išgirsite du trumpus sirenos signalus.

Dėmesio! Įrašykite visų pultelių kodus vieno programavimo ciklo metu, kadangi įrašant į atmintį pirmojo pultelio kodus, visi senieji pultelių kodai pašalinami iš atminties.

DVIPUSIO RYŠIO PULTELIO SPECIALŪS REŽIMAI

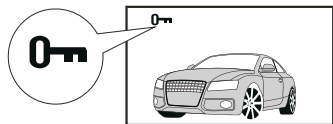
Energijos taupymo režimas (laikinas peidžerio atjungimas).

Jeigu nėra poreikio naudoti pultelio peidžerio funkciją, galima įjungti energijos taupymo režimą. Esant išjungtam sergėjimui nuspauskite ir laikykite mygtukus $\text{II} + \text{I}$ kol pultelio SKE įsijungs režimo indikatorius. Pultelis dirbs kaip paprastas viapusio ryšio pultelis, tai yra tik siųs komandas pagrindiniam signalizacijos valdymo blokui, bet nepriims informacijos apie sergėjimo sistemos ir automobilio būklę. Energijos taupymo režimo išjungimui nuspauskite ir laikykite $\text{II} + \text{I}$ mygtukus, kol išsijungs zZZ indikatorius.



Valdymo mygtukų užrakinimas.

Užrakinimas reikalingas apsisaugoti nuo atsitiktinių mygtukų paspaudimų. Nuspauskite ir laikykite nuspaustus $\text{II} + \text{🔒}$ mygtukus 3 sekundes. Išgirsite vieną ilgą pultelio zumerio signalą. Valdymo mygtukai yra užblokuoti.



Valdymo mygtukų atrakinimui nuspauskite ir laikykite nuspaustus $\text{II} + \text{🔒}$ mygtukus tris sekundes. Išgirsite du ilgus pultelio zumerio signalus.

Pultelio garsinio ir vibro signalų įjungimas ir išjungimas.

Sergėjimo metu įsijungus aliarmui, pultelis informuoja apie tai vairuotoją garsiniais ir/arba vibro signalais. Perjungimui iš vieno režimo į kitą nuspauskite $\text{II} + \text{🔒}$ pultelio mygtukus ir laikykite nuspaudę 3 sekundes.

Garsiniai signalai	Vibro signalai	Pasirinktas pultelio režimas
1	1	Garsinis ir vibro signalai įjungti
-	1	Garsinis signalas išjungtas, vibro - įjungtas
1	-	Garsinis signalas įjungtas, vibro - išjungtas

Ryšio kanalo kontrolė.

Sergėjimo sistemoje yra funkcija įgalinanti kontroliuoti ryšio kokybę tarp pultelio ir pagrindinio sistemos bloko. Funkcijos įjungimui įjunkite sergėjimą, ne vėliau, kaip per 2 sekundes nuspauskite (II) mygtuką. Funkcijos įsijungimą patvirtins pultelio zumerio



signalas, SK ekrane įsijungs piktograma. Pirmąsias penkias minutes sergėjimo sistemos blokas siųs penkis testo signalus. Kiekvieną sėkmingą testo signalo priėmimą pultelis patvirtins garsiniu zumerio signalu. Po 5 minučių testo signalai bus siunčiami kas 25 minutes.

Pastaba. Jeigu ryšio kanalo kontrolės režime pultelis priims aliarmo signalą - ryšio tikrinimo funkcija nutraukiama, SK ekrane indikuojamas aliarmas.

Laikrodžio nustatymas.

Laikrodžio nustatymui vienu metu nuspauskite mygtukus (II) + (*) ir laikykite nuspaustus 3 sekundes. Po trumpo zumerio signalo pradės mirksėti 00:00 piktograma. Valandos arba minutės pasirenkamos mygtuko (*) paspaudimu, reikšmės didinamos (🔒) mygtuko paspaudimais, mažinamos - (🔓) mygtuko paspaudimais. Nustatytų reikšmių išsaugojimui spauskite (I) mygtuką. Išgirsite du pultelio zumerio signalus.

Sistemos būklės patikrinimas. Pultelio SK ekrano apšvietimas.

Nuspauskite pultelio (II) mygtuką. Penkioms sekundėms įsijungs SK ekrano apšvietimas ir, jeigu sergėjimo sistema yra ryšio zonoje, išgirsite trumpą pultelio zumerio signalą, pultelio ekrane pamatysite atvaizduotą sistemos būklę. Jeigu ryšio su automobilyje sumontuota sistema nėra - pultelis informuos vienu žemesnio dažnio garso signalu ir dviem vibro signalais, du kartus mirksitelės SK ekrano apšvietimas.

Pultelio maitinimo elemento būklė.

Maitinimo elemento indikatorius yra dešinėje apatinėje SK ekrano dalyje. Išsikraunant elementui, indikatoriaus segmentai išsijungia:



Pilnai pakrautas



Išsikroves



Visiškai išsikroves

DVIPUSIO RYŠIO SISTEMOS PRANEŠIMAI

Pranešimas - tai signalas, kurį siunčia pagrindinis sistemos blokas į dvipusio ryšio pultelį. Tai gali būti patvirtinimas apie gautą iš pultelio komandą arba informacija apie aliarmą sukėlusias priežastis. Dvipusio ryšio pultelis gavęs pranešimą informuoja pultelio savininką garsiniu zumerio signalu, SK ekrane parodoma šiuo momentu esama sistemos būklė.

Komandinis pranešimas.

Kai iš dvipusio ryšio pultelio siunčiama komanda (įjungti arba išjungti sergėjimą, užvesti variklį arba įjungti valdymo kanalą), sistema siunčia į pultelį pranešimą, patvirtinantį komandos priėmimą.

Pastaba. Jeigu yra įjungtas Serviso režimas, komandinis pranešimas negeneruojamas, pultelio SK ekrane matysite tik užrakinimo ir atrakinimo ikonas.

Pranešimo atpažinimas.

Norėdami ištrinti iš SK ekrano pranešimą apie sergėjimo metu pažeistą zoną - spauskite bet kurį pultelio mygtuką. Šis pirmas mygtuko paspaudimas nesiųs komandos centiniam sergėjimo sistemos blokui, bet ištrins iš ekrano pažeistos zonos indikaciją. Sekantis mygtuko paspaudimas išsiųs komandą centriniam sistemos blokui.

Aliarmo pranešimas.

Jeigu sergėjimo metu pažeidžiama kuri nors saugoma zona, į pultelį siunčiamas aliarmo pranešimas. SK ekrane indikuojama pažeistos zonos piktograma, generuojami garsiniai ir vibro signalai.

ALIARMO INDIKACIJA NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIO SK EKRANE

Piktograma SKE	Zumerio signalai	Vibro signalai	Aliarmo priežastis
	5 trumpi	1 signalas	Zona 1 Jutiklio perspėjimo zona (švelnus smūgis)
	Melodija 1	1 signalas, pauzė...	Zona 1 Jutiklio pagrindinė zona (stiprus smūgis)
	5 trumpi	1 signalas	Zona 2 Jutiklio perspėjimo zona (švelnus smūgis)

Piktograma SKE	Zumerio signalai	Vibro signalai	Aliarmo priežastis
	Melodija 1	1 signalas, pauzė...	Zona 2 Jutiklio pagrindinė zona (stiprus smūgis)
	Melodija 2	2 signalai, pauzė...	Atidarytas bagažinės dangtis
	Melodija 3	3 signalai, pauzė...	Atidarytos durys
	Melodija 4	4 signalai, pauzė...	Atidarytas variklio dangtis
	Melodija 5	5 signalai, pauzė...	Ijungtas degimas arba buvo maitinimo +12V. sutrikimas

SERGĖJIMO SISTEMOS VALDYMAS

Sergėjimo įjungimas.

Išjunkite degimą, uždarykite visas duris. Spauskite  pultelio mygtuką. Automobilio posūkių rodikliai mirksės vieną kartą, sirena pyptelės vieną kartą, sistemos šviesos diodas pradės lėtai mirksėti, durys užsirakins ir įsijungs variklio blokavimas.

Pultelio zumerio pyptelės, SK ekrane įsijungs sergėjimo režimo indikacija.



IMMO ikona primena, kad automobilio variklis yra užblokuotas.

Begarsis sergėjimo įjungimas.

Spauskite ir laikykite mygtuką  2 sekundes, kol išgirsite vieną pultelio zumerio signalą. Sergėjimas įsijungs be patvirtinančio sirenos signalo.

Perspėjimas apie defektines zonas.

Jeigu per 5 sekundes po sergėjimo įjungimo sistema aptiks neuždarytas duris, bagažinės arba variklio dangčius, arba šių automobilio mazgų sugedusius daviklius, išgirsite perspėjančius sirenos ir pultelio zumerio signalus, pultelio SK ekrane mirksės atitinkama piktograma. Uždarykite atidarytas duris (bagažinės arba variklio dangtį) - sistema automatiškai ims juos saugoti.

Nuspauskite mygtuką  automobilio būklei patikrinti.

Zona	Sirenos signalai	Pultelio zumerio signalai	Piktograma SK ekrane
Automobilio durys	3	1 ilgas + 3 trumpi	
Bagažinės dangtis	4	1 ilgas + 4 trumpi	
Variklio dangtis	5	1 ilgas + 5 trumpi	

Automatinis sergėjimo įjungimas.

Jeigu ši funkcija yra užprogramuota (žiūrėk funkcija Nr.2, lentelė 1, 27 psl.), tai išjungus degimą ir išlipus iš automobilio, sergėjimas automatiškai įsijungs po 30 sekundžių:

1. Išjunkite degimą.
2. Atidarykite ir uždarykite automobilio duris, sistemos būklės indikatorius pradės tankiai mirksėti. Pultelio zumeris du kartus pyptelės.
3. Po 30 sekundžių įsijungs sergėjimas ir, jeigu užprogramuota, užsirakins durys.

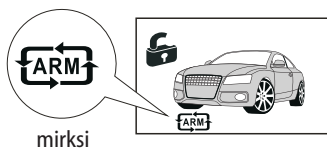


Jeigu šiame 30 sekundžių laikotarpyje:

- atidaromos automobilio durys - funkcija pristabdoma. Uždarius duris - 30 sekundžių atskaita prasideda iš naujo;
- įjungiamas degimas, funkcija išjungiama iki sekančio durų atidarymo.

Automatinis pakartotinas sergėjimo įsijungimas.

Jeigu išjungus sergėjimą 30 sekundžių neatidaromos automobilio durys, variklio ir bagažinės dangčiai, neįjungiamas degimas (šių 30 sekundžių laikotarpyje sistemos būsenos šviesos diodas tankiai mirksi) - sistema automatiškai įjungs sergėjimą.



Šią funkciją galima išjungti. Žiūrėk 27 psl. lentelę 1, funkcija Nr. 4.

Aliarmo ciklas.

Sergėjimo metu įvykus bet kurios saugomos zonos pažeidimui, sistema reaguoja trisdešimčiai sekundžių įjungdama sireną ir posūkių rodiklius. Jeigu po 30 sekundžių zona tebėra pažeista - sirena kauks ir posūkių rodikliai mirksės 4 arba 5 ciklus:

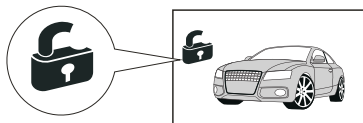
- Zona I / Zona II - pažeistas II jutiklio lygis - 4 aliarmo ciklai;
- Durys/variklio arba bagažinės dangtis - 5 aliarmo ciklai.

Jeigu ir po šių ciklų zona tebėra pažeista - sistema jos nesaugos, tačiau visos kitos zonos liks saugomos.

Sergėjimo išjungimas.

Spauskite  pultelio mygtuką. Sistemos būklės šviesos diodas išsijungs, automobilio posūkių rodikliai mirksės du kartus, sirena pyptelės du kartus, patvirtindami sergėjimo išjungimą.

Pultelio zumeris pyptelės du kartus.



Begarsis sergėjimo išjungimas.

Spauskite ir laikykite  pultelio mygtuką 2 sekundes, kol išgirsite vieną pultelio zumerio signalą. Sergėjimas išsijungs be patvirtinančio sirenos signalo.

Sergėjimo išjungimas dviem žingsniais.

Ši savybė leidžia nutildyti sireną, kada sergėjimo metu pažeidžiama kuri nors saugoma zona, neišjungiant sergėjimo funkcijos. Jeigu sergėjimo metu pažeidžiama kuri nors zona, vienkartinis pultelio bet kurio mygtuko paspaudimas išjungs sireną ir grąžins sistemą iš aliarmo į sergėjimo būseną. Pultelio SK ekrane dvi sekundes rodoma dėl kurios zonos pažeidimo įsijungė aliarmas.

Saugus dviejų pakopų sergėjimo išjungimas.

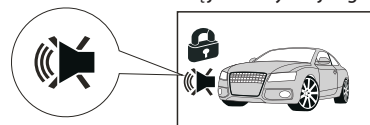
Jeigu ši funkcija yra užprogramuota (žiūrėk lentelė 1, funkcija Nr.7, 27 psl.), išjungus sergėjimą variklis lieka užblokuotas. Sistemos šviesos diodas mirksi 4 kartus po pauzės, pultelio SK ekrane **IMMO** ikona.

Variklio blokavimas išjungiamas dviem būdais:

1. Įjunkite degimą. Vieną kartą nuspausti Serviso mygtuką.
2. Įjunkite degimą. Nuspauskite pultelio  mygtuką.

Tylus sergėjimo režimas.

Vienam sergėjimo ciklui uždraudžiamas sirenos garsas įjungiant ir išjungiant sergėjimą. Šiame režime I ir II zonų jutikliai yra išjungti.

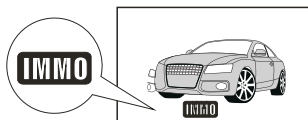


Tylaus režimo įjungimui spauskite ir laikykite 2 sekundes pultelio  +  mygtukus.

Automatinis imobilizatorius.

Pasirinkus šią funkciją, (žiūrėk lentelė 1, funkcija 3, 27 psl. ") variklis blokuojamas automatiškai:

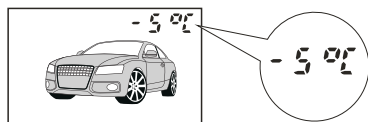
- po 30 sekundžių išjungus degimą;
- nedelsiant, jeigu po degimo išjungimo atidaromos ir uždaromos durys.



Sistemos šviesos diodas mirksi 4 kartus po pauzės, SK ekrane atsiranda IMMO ikona.

Imobilizatorius išjungiamas trumpai paspaudus  arba Serviso mygtuką, esant įjungtam degimui.

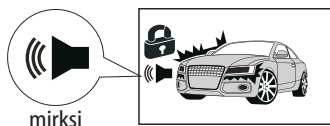
Automobilio salono temperatūros patikrinimas.



Spauskite ir laikykite nuspaudę pultelio  mygtuką 2 sekundes. Dešiniame viršutiniame SK ekrano kampe atsiranda ikona, parodanti kokią temperatūrą yra šio momentu automobilio salone.

Panika.

Panika - tai pulteliu įjungiamas aliarmo signalas, skirtas perspėti potencialiems nenaudėjams. Nuspauskite ir laikykite nuspaudę pultelio  +  mygtukus 2 sekundes.



Įsijungs 30 sekundžių aliarmo ciklas, kurį bet kuriuo metu galite nutraukti, paspaudę bet kurį pultelio mygtuką. Jeigu sergėjimas buvo išjungtas, po šios procedūros - įsijungs.

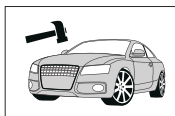
Automobilio paieška.

Automobilio paieškos funkcija padės Jums rasti savo automobilį didelėse stovėjimo aikštelėse. Esant įjungtam sergėjimui nuspauskite  mygtuką. Automobilis atsakys vienu ilgu sirenos signalu, posūkių rodikliai mirksės 10 sekundžių.

Dviejų lygių smūgio jutiklis

Smūgio jutiklis reaguoja į automobilio korpuso virpesius. Silpnas smūgis sužadina pirmąjį (perspėjimo) jutiklio lygį. Sirena pypteli 3 kartus, pultelio zumeris pypteli 5 kartus, įsijungia mirksinti ikona:

Zona I
I jutiklio lygis



Zona II
I jutiklio lygis



Stiprus smūgis sužadina antrąjį jutiklio lygį. Dvidešimčiai sekundžių įsijungia aliarmas, skamba trumpa melodija, įsijungia mirksinti ikona:

Zona I
II jutiklio lygis



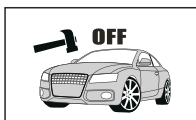
Zona II
II jutiklio lygis



Nuotolinis pirmos zonos jutiklio išjungimas.

Penkių sekundžių bėgyje po sergėjimo įjungimo paspauskite  mygtuką. Sirena du kartus pyptelės. Pirmas jutiklio lygis yra išjungtas. Dar kartą paspauskite  mygtuką. Sirena pyptelės 3 kartus. I zonos jutiklis yra išjungtas iki sekančio sergėjimo ciklo.

Zona I
I jutiklio lygis išjungtas



Zona I
II jutiklio lygis išjungtas



Nuotolinis antros zonos jutiklio išjungimas.

Penkių sekundžių bėgyje po sergėjimo įjungimo paspauskite  mygtuką. Sirena du kartus pyptelės. Pirmas jutiklio lygis yra išjungtas. Dar kartą paspauskite  mygtuką. Sirena pyptelės 3 kartus. II zonos jutiklis yra išjungtas iki sekančio sergėjimo ciklo.

Zona II
I jutiklio lygis išjungtas



Zona II
II jutiklio lygis išjungtas



Šviesos diodo informacija apie sistemos būklę.

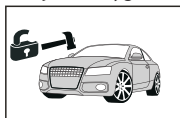
Jeigu išjungiant sergėjimą išgirsite 5 sirenos signalus ir 5 kartus mirktelės posūkių rodikliai, reiškia sergėjimo metu buvo įsijungęs aliarmas. Nustatyti aliarmo priežastį galima pagal sistemos būsenos šviesos diodo mirktelėjimų skaičių, ir pultelio SKE mirksinčias piktogramas. Informacija apie aliarmo priežastį saugoma sistemos atmintyje iki sekančio sergėjimo įjungimo, arba iki degimo įjungimo.

	2 blyksniai - pauzė	Jutiklis: perspėjimo zona
	3 blyksniai - pauzė	Jutiklis: pagrindinė zona
	4 blyksniai - pauzė	Atidarytos durys
	5 blyksniai - pauzė	Atidarytas bagažinės dangtis
	6 blyksniai - pauzė	Atidarytas variklio dangtis
	7 blyksniai - pauzė	Ijungtas degimas

Sistemos būklės informacija pultelio SK ekrane.

Jeigu sergėjimo metu buvo įsijungęs aliarmas, tai išjungiant sergėjamą išgirsite du trumpus pultelio zumerio signalus ir melodiją. SK ekrane bus atvaizduota aliarmo priežastis:

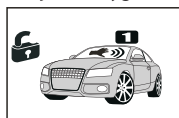
Zona I
I jutiklio lygis



Zona I
II jutiklio lygis



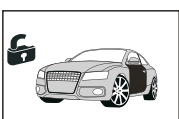
Zona II
I jutiklio lygis



Zona II
II jutiklio lygis



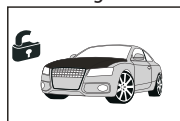
Atidarytos durys



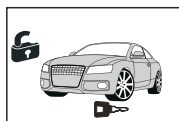
Atidarytas bagažinės
dangtis



Atidarytas variklio
dangtis



Ijungtas degimas



AVARINIS SERGĖJIMO SISTEMOS IŠJUNGIMAS

Sergėjimo sistemoje yra numatyti du avarinio išjungimo būdai: paprastas ir koduotas. Pametus arba sugedus nuotolinio valdymo pulteliui naudokite vieną iš dviejų, priklausomai nuo funkcijos Nr.6, lentelė 1, 27 psl. nustatymo, sergėjimo išjungimo būdų:

Sergėjimo išjungimas Serviso mygtuku.

1. Atidarykite automobilio duris. Įsijungs aliarmas.
2. Įjunkite degimą.
3. Nuspauskite Serviso mygtuką. Sergėjimas išsijungs.

Sergėjimo išjungimas PIN kodu (gamyklinis PIN kodo nustatymas: 25).

1. Atidarykite automobilio duris. Įsijungs aliarmas.
2. Įjunkite degimą.
3. Spauskite Serviso mygtuką 2 kartus (pirmasis PIN kodo skaičius - 2).
4. Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
5. Spauskite Serviso mygtuką 5 kartus (antrasis PIN kodo skaičius - 5).
6. Jeigu kodas įvestas teisingai - sergėjimas išsijungs. Jeigu kodas įvestas neteisingai - pakartokite kodo įvedimo procedūrą nuo 2 punkto.

SERVISO REŽIMAS

Serviso režimas skirtas laikinai išjungti sistemos segėjimo funkcijas, pavyzdžiui, atiduodant automobilį techniniam aptarnavimui. Aktyviomis lieka tik durų užraktų valdymo, vairuotojo išskvietimo ir kai kurios kitos funkcijos. Serviso režimą įjungti ir išjungti galima dviem būdais:

1. Įjunkite degimą.

- Vienu metu nuspauskite ir laikykite 2 sekundes  +  mygtukus.

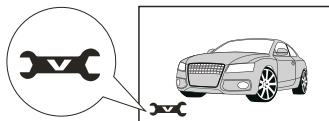
2. Įjunkite ir išjunkite degimą.

- Nuspauskite ir laikykite serviso mygtuką 3 sekundes;

- Šviesos diodas pradės mirksėti. Paleiskite serviso mygtuką;

- Vėl nuspauskite ir laikykite Serviso mygtuką. Sistema formuos sirenos signalų seką: nuo 1 iki 3 pyptelėjimų. Po pirmo sirenos pyptelėjimo paleiskite Serviso mygtuką.

Serviso režimas įjungtas. Šviesos diodas šviečia pastoviai. Pultelio SK ekrane atsiras serviso



Pastaba. Kiekvieną kartą serviso režime išjungiant degimą sirena pyptelės du kartus.

Serviso režimo išjungimui įjunkite degimą, spauskite ir laikykite 2 sekundes  +  mygtukus. Išgirsite du ilgus sirenos signalus. Sistemos šviesos diodas išsijungs. Išgirsite vieną ilgą ir du trumpus pultelio zumerio signalus.

Saugi būklė.

Siekiant užtikrinti tinkama variklio darbą ir išvengti variklio ir jo dalių sugadinimo sistema leis nuotoliniu būdu užvesti variklį, jeigu yra įvykdytos visos šios sąlygos:

- variklio dangtis uždarytas;
- rankinis stabdis įjungtas;
- automatinės pavarų dėžės svirtis PARK padėtyje.

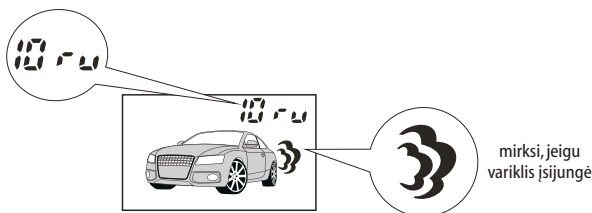
Įjungus sergėjamą SK ekrane atsiras  ikona, rodanti, kad automobilis paruoštas nuotoliniam užvedimui. Jeigu sergėjimo metu pažeidžiama bent viena saugoma zona - ikona dingsta, nuotolinis variklio įjungimas bus galimas tik kitame sergėjimo cikle. (Automobiliams su mechaninę pavarų dėžę turi būti įjungtas saugus režimas (žiūrėk 22 psl.)

Svarbu!

1. Neužvedinėkite nuotoliniu būdu variklio, jeigu raktas yra degimo spynelėje.
2. Neužvedinėkite nuotoliniu būdu variklio, jeigu pavarų svirtis nėra "PARK" pozicijoje ir yra neužtrauktas rankinis stabdis.

Nuotolinis variklio užvedimas.

1. Sergėjimas yra įjungtas.
2. Spauskite ir laikykite nuspaudę 2 sekundes pultelio  mygtuką. Atleiskite ir vėl trumpai paspauskite  mygtuką.
3. Posūkių rodikliai mirtelės 3 kartus. Variklis užsives nustatytam laikui (10, 20, 30 minučių arba neterminuotai, žiūrėk funkciją 1, lentelė 3, 29 psl.) arba kol neatsiras variklio automatinio išjungimo sąlyga.



5. Norėdami važiuoti, išjunkite sergėjamą, atidarykite automobilio duris.
6. Įstatykite raktą į degimo spynelę ir įjunkite degimą. Nejunkite starterio!
7. Atleiskite rankinį stabdį. Automobilis paruoštas kelionei.

Variklio darbo laiko (10-ry, 20-ry, 30-ry, 4-ry) ir realaus laiko ikonos keisis kas dvi sekundes.

Jeigu yra užprogramuotas neterminuotas variklio darbo laikas- SK ekrane bus indikuojamas tik realus paros laikas.

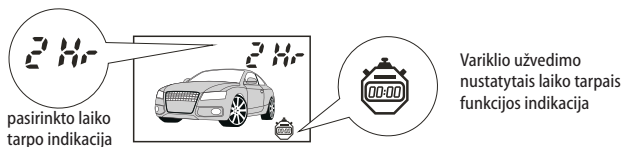
Nuotoliniu būdu užvesto variklio automatinio išjungimo sąlygos.

Atsiradus bent vienai iš žemiau išvardintų sąlygų, nuotoliniu būdu užvestas variklis nedelsiant gesinamas:

1. Nuspaustas stabdžio pedalas;
2. Atidarytas variklio dangtis;
3. Išjungtas rankinis stabdis;
4. Pavarų svirtis ne PARK padėtyje;
5. Pasibaigė užprogramuotas variklio darbo laikas (10, 20 arba 30 minučių);
6. Nuspaudžiamas ir laikomas nuspaustas 2 sekundes  mygtukas.

Variklio užvedimas nustatytais laiko tarpais.

Variklis užvedamas automatiškai kas 2, 3, 4 arba 24 valandas, priklausomai nuo funkcijos 1, lentelė 3, 29 psl. Variklio darbo laikas priklauso nuo funkcijos 2, lentelė 3, 29 psl. nustatymo. Funkcija įjungiama trumpam nuspaudžiant  +  mygtukus, esant įjungtam sergėjimui.

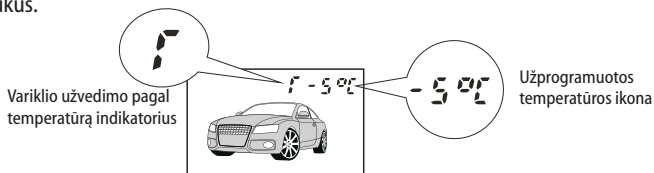


Funkcijos išjungimui nuspauskite kartu  +  mygtukus. Iš SK ekrano dings funkcijos ikona. Pultelio zumeris pyptelės du kartus.

Variklio užvedimas pagal nustatytą temperatūrą.

Variklis užsives automatiškai, kai aplinkos temperatūra pasieks užduotas funkcijos 3, lentelė 3, 29 psl. reikšmes (-5 °C, -10 °C, -15 °C, -25 °C).

Funkcijos įjungimui spauskite ir laikykite nuspaudę 2 sekundes pultelio  +  mygtukus.



Funkcijos išjungimui nuspauskite ir laikykite 2 sekundes + mygtukus. Iš SK ekrano dings funkcijos ikona. Pultelio zumeris pyptelės du kartus.

Variklio užvedimas nustatytu laiku.

Spauskite ir laikykite nuspaudę pultelio + mygtukus 2 sekundes. Atleiskite mygtukus. Dar kartą spauskite ir laikykite nuspaudę pultelio + mygtukus 2 sekundes. Išgirsite du pultelio zumerio signalus, SK ekrane atsiras mirksinti ikona:



Valandos arba minutės pasirenkamos spaudžiant mygtuką.

Reikšmės didinamos mygtuko paspaudimais.

Reikšmės mažinamos mygtuko paspaudimais.

Spauskit e mygtuką, sistema leis variklio įjungimą nustatytu laiku.

Spauskite mygtuką - variklio įjungimas draudžiamas.

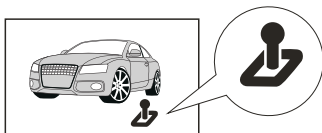
Funkcija išjungiama dviem būdais:

1. Spauskite ir laikykite nuspaudę pultelio + mygtukus 2 sekundes. Atleiskite mygtukus. Dar kartą spauskite ir laikykite nuspaudę pultelio + mygtukus 2 sekundes. Išgirsite du pultelio zumerio signalus.
2. Spauskite mygtuką. Du pultelio zumerio signalai patvirtins funkcijos išjungimą.

Automobilių su mechanine pavarų dėže nuotolinis variklio užvedimas.

Norint nuotoliniu būdu užvesti variklį būtina įjungti Saugų režimą:

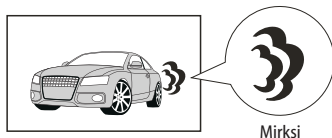
1. Dirbant varikliui įjunkite rankinį stabdį. Pavarų perjungimo svirtį pastatykite į neutralią padėtį.
2. Nuspauskite ir laikykite mygtuką 2 sekundes.
3. Posūkių rodikliai patvirtins saugaus režimo įjungimą (funkcija 5, lentelė 3, 29 psl.).
4. Išimkite raktą iš degimo spynelės, išlipkite iš automobilio. Uždarykite duris. Variklis tebedirba.
5. Įjunkite sergėjimą. SK ekrane atsiras saugaus režimo ikona.



Vykdykite nuotolinio variklio užvedimo instrukciją, aprašytą 20 puslapyje.

Sergėjimas esant įjungtam variklui.

1. Prieš išjungiant variklį, įsitikinkite kad automobilio būklė yra saugi: variklio dangtis uždarytas, rankinis stabdis įjungtas, pavarų perjungimo svirtis padėtyje PARK.
2. Spauskite ir laikykite  mygtuką 2 sekundes. Sistemos šviesos diodas pradės mirksėti du kartus per sekundę, posūkių rodikliai patvirtins funkcijos įsijungimą (funkcija 5, lentelė 3, 29 psl.)
3. Raktą išjunkite degimą. Variklis neišsijungs. Išlipkite iš automobilio. Uždarykite duris.
4. Paspaudę mygtuką  įjunkite sergėjimą. Variklis dirbs užprogramuotą laiko tarpą (funkcija 1, lentelė 3, 29 psl.), arba kol neatsiras variklio automatinio išjungimo sąlyga (žiūrėk 20 psl.).



APSAUGA PRIEŠ ATVYRĄ VAGYSTĘ (ANTI HI-JACK)

Pasirinkti šią funkciją galima tuo atveju, jeigu automobilis eksploatuojamas ne ES šalyse. Priklausomai nuo Jūsų pasirinkimo (funkcija 5, lentelė 1, 27 psl.) ši funkcija gali įsijungti:

- nuotolinio valdymo pulteliu;
- kiekvieną kartą, kai yra įjungiamas degimas;
- kiekvieną kartą, kai atidaromos durys, esant įjungtam degimui.

Įsijungus Anti Hi-Jack funkcijai posūkių rodikliai mirksės vieną kartą, sistemos šviesos diodas tankiai mirksės.

Anti HI-Jack įjungimas nuotolinio valdymo pulteliu.

1. Įjunkite degimą arba užveskite variklį.
2. Spauskite mygtukus  + . Posūkių rodikliai mirksės vieną kartą, sistemos šviesos diodas pradės tankiai mirksėti.

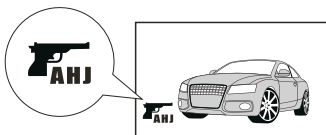
Anti HI-Jack įjungimas jungiant degimą.

Kiekvieną kartą įjungus degimą įsijungs Anti HI-Jack funkcija. Posūkių rodikliai mirksės vieną kartą, sistemos šviesos diodas pradės tankiai mirksėti.

Anti Hi-Jack funkcijos įjungimas nuo durų atidarymo.

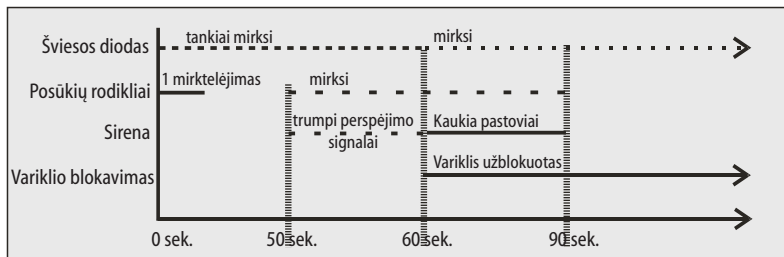
Vairuodami automobilį spauskite ir laikykite  mygtuką 2 sekundes. Sirena vieną kartą pyptelės, sistemos šviesos diodas mirksės du kartus per sekundę. Jeigu bus atidarytos ir uždarytos durys, įsijungs Anti Hi-Jack funkcija. Posūkių rodikliai mirkstelės vieną kartą, sistemos šviesos diodas pradės tankiai mirksėti.

Jeigu durys nebuvo atidarytos, funkcija galima išjungti paspaudus mygtuką  2 sekundes. Sirena pyptelės du kartus. Sistemos šviesos diodas išsijungs.



Įsijungus Anti Hi-Jack funkcijai posūkių rodikliai vieną kartą mirkstelės, sistemos šviesos diodas pradės tankiai mirksėti. Po 60 sekundžių SK ekrane atsiras šio režimo ikona.

Anti Hi-Jack funkcijos grafikas.



Anti Hi-Jack funkcijos išjungimas.

Jeigu po funkcijos įsijungimo nepraėjo 60 sekundžių:

išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Spauskite ir laikykite mygtuką  2 sekundes, arba vieną kartą nuspauskite serviso mygtuką.

Jeigu po funkcijos įsijungimo praėjo daugiau, negu 60 sekundžių:

1. Vieną kartą nuspauskite serviso mygtuką, jeigu pasirinkta funkcija "Avarinis sergėjimo išjungimas" serviso mygtuku. Funkcija 6, lentelė 1, 27 psl.
2. Įveskite PIN kodą, jeigu pasirinkta funkcija "Avarinis sergėjimo išjungimas" PIN kodu". Funkcija 6, lentelė 1, 27 psl.

PIN KODO PAKEITIMAS

PIN kodo pakeitimo procedūra reikalinga gamykloje įrašyto kodo "25" pakeitimui į savo, žinomo tik automobilio savininkui kodą, kuris gali būti panaudotas sergėjimo išjungimui, pametus distancinio valdymo pultelį:

1. Išjunkite sergėjimą.
2. Įjunkite ir išjunkite degimą.
3. Per 10 sekundžių nuo degimo išjungimo nuspauskite ir laikykite Serviso mygtuką 3 sekundes. Sistemos šviesos diodas pradės mirksėti. Atleiskite Serviso mygtuką.
4. Nuspauskite ir laikykite Serviso mygtuką. Sistema suformuos sirenos signalų seką (nuo 1 iki 3 signalų). Po trečiojo sirenos signalo atleiskite Serviso mygtuką. Išgirsite vieną ilgą sirenos signalą.
5. Jeigu funkcijos Nr.6 (lentelė 1,27 psl.) yra "Serviso mygtuku" pereikite prie 9 žingsnio. Jeigu funkcijos Nr.6 (lentelė 1,27 psl.) yra "PIN kodu" pereikite prie 6 žingsnio.

Esamo PIN kodo įvedimas

6. Spausdami Serviso mygtuką įveskite pirmąjį PIN kodo skaitmenį. Serviso mygtuko paspaudimų skaičius yra lygus pirmajam PIN kodo skaitmeniui. Pirmojo PIN kodo skaitmens fiksavimui spauskite pultelio  mygtuką. Sirena pyptelės vieną kartą.
7. Spausdami Serviso mygtuką įveskite antrąjį PIN kodo skaitmenį. Serviso mygtuko paspaudimų skaičius yra lygus antrajam PIN kodo skaitmeniui. Antrojo PIN kodo skaitmens fiksavimui spauskite pultelio  mygtuką. Sirena pyptelės du kartus.
8. Jeigu įvestas teisingas kodas - išgirsite vieną ilgą sirenos signalą. Sistema pasiruošusi pereiti prie 9 žingsnio - naujojo PIN kodo įvedimo.
Jeigu įvestas neteisingas kodas - išgirsite du ilgus sirenos signalus. Režimas išsijungs.

Įveskite, pavyzdžiui, kodą 38.

Naujojo PIN kodo įvedimas

9. Spauskite Serviso mygtuką 3 kartus. Kiekvieną Serviso mygtuko paspaudimą patvirtina sistemos šviesos diodo mirktelėjimas.
10. Spauskite pultelio mygtuką  pirmojo naujojo PIN kodo skaitmens patvirtinimui. Sirena pyptelės vieną kartą.
11. Spauskite Serviso mygtuką 8 kartus. Kiekvieną Serviso mygtuko paspaudimą patvirtina sistemos šviesos diodo mirktelėjimas.
12. Spauskite pultelio mygtuką  antrojo naujojo PIN kodo skaitmens patvirtinimui. Sirena pyptelės du kartus.
13. Po kelių sekundžių sistemos šviesos diodas patvirtins naująjį PIN kodą: mirktelės 3 kartus, pauzė, mirktelės 8 kartus.

14. Jeigu norėsite vėl pakeisti ką tik įvestą naująjį PIN kodą - spauskite ir laikykite Serviso mygtuką tol, kol išgirsite vieną ilgą pultelio zumerio signalą. Kartokite programavimą nuo 9 punkto.
15. PIN kodo programavimo funkcija išjungia įjungus degimą. Išgirsite du ilgus sirenos signalus.

SERGĖJIMO SISTEMOS FUNKCIJŲ PROGRAMAVIMAS

 Dėmesio! Kai kurių funkcijų nustatymai turės įtakos automobilio elektros įrangai. Neteisingas šių parametrų pasirinkimas gali būti blogo šių įrenginių darbo, arba jų gedimų priežastimi.

Funkcijų pasirinkimas ir programavimas atliekamas sekančiai:

1. Išjunkite sergėjimą.
 2. Įjunkite ir išjunkite degimą.
 3. Nuspauskite ir laikykite Serviso mygtuką 3 sekundes. Sistemos šviesos diodas pradės mirksėti.
 4. Spauskite ir laikykite Serviso mygtuką. Sistema formuos sekančią sirenos signalų seką:
1 trumpas → 2 trumpi → 3 trumpi → 1 ilgas → 1 ilgas + 1 trumpas → 1 ilgas + 2 trumpi.
 5. Kai išgirsite **1 ilgą** sirenos signalą, paleiskite Serviso mygtuką. Sistema paruošta Lentelės 1 programavimui.
Kai išgirsite **1 ilgą + 1 trumpą** sirenos signalus, paleiskite Serviso mygtuką. Sistema paruošta Lentelės 2 programavimui.
Kai išgirsite **1 ilgą + 2 trampus** sirenos signalus, paleiskite Serviso mygtuką. Sistema paruošta Lentelės 3 programavimui.
 6. Iškart po Serviso mygtuko paleidimo galima programuoti pasirinktos lentelės pirmą funkciją. Šviesos diodo mirktelėjimų skaičius indikuos programuojamos funkcijos numerį.
 7. Programuojamos funkcijos reikšmė keičiama spaudžiant atitinkamus pultelio mygtukus. Vienas, du, trys arba keturi sirenos signalai patvirtina naująją funkcijos reikšmę. Perėjimui prie sekančios funkcijos paspauskite Serviso mygtuką.
- Programavimas baigiamas įjungus degimą.
Užprogramuotos gamykloje funkcijos išskirtos pilkai.

Pastaba. Jeigu 20 sekundžių laikotarpyje nespaudžiamas Serviso arba pultelio mygtukai, sistema automatiškai išjungs funkcijų programavimo režimą.

PROGRAMUOJAMU FUNKCIJŲ LENTELĖ Nr.1

Spausk Serviso mygtuką SW Funkcijos Nr. lygus LED mirtelėjimų sk.	FUNKCIJA	Spausk mygtuką  1 sirenos signalas	Spausk mygtuką  2 sirenos signalai	Spausk mygtuką  3 sirenos signalai	Spausk mygtuką  4 sirenos signalai
Nr. 1	Durų užrakinimo/atrakinimo valdymas įjungiant/išjungiant degimą, spaudžiant stabdį	stabdis- užrakinimas, degimo išjung. - atrakinimas	Degimas -10sek - užrakinimas Išjungus degimą - atrakinimas	Degimas -10sek - užrakinimas Automatinio atrakinimo nėra	Išjungta
Nr. 2	Automatinis sergėjimo įjungimas	Išjungta	Išjungta	Ijungta	Ijungta durys rakinamos
Nr. 3	Automatinis imobilizatorius	Išjungtas	Išjungtas	Ijungtas	Ijungtas
Nr. 4	Savaiminis pakartotinas sergėjimo įsijungimas	Išjungtas	Išjungtas	Ijungtas	
Nr. 5	“Anti Hi-Jack” režimas	Išjungtas	Ijungtas aktyvuojasi atidarius duris	Ijungtas aktyvuojasi įjungus degimą	Ijungtas aktyvuojasi pulteliu
Nr. 6	Avarinis sergėjimo išjungimas	Serviso mygtuku SW	Serviso mygtuku SW	PIN kodu	PIN kodu
Nr. 7	Saugus dviejų pakopų sergėjimo išjungimas	Išjungtas	Išjungtas	Ijungtas	Ijungtas
Nr. 8	Sergėjimas, esant įjungtam varikliui	Ne	Ne	Pulteliu	Rankiniu stabdžiu
Nr. 9	Variklio darbo laikas, esant įjungtam sergėjimui	2 minutės	5 minutės	10 minučių	Neribotą laiką

8.3. Esant įjungtam degimui įjunkite rankinį stabdį, spauskite ir laikykite  mygtuką 2 sekundes. Raktu išjunkite degimą. Variklis neišsijungs. Išlipkite iš automobilio. Uždarykite duris. Paspaudę mygtuką  įjunkite sergėjimą. Variklis dirbs užprogramuotą laiko tarpą (funkcija 9, lentelė 1, 27 psl.)

8.4. Esant įjungtam degimui įjunkite rankinį stabdį. Raktu išjunkite degimą. Variklis neišsijungs. Išlipkite iš automobilio. Uždarykite duris. Paspaudę mygtuką  įjunkite sergėjimą. Variklis dirbs užprogramuotą laiko tarpą (funkcija 9, lentelė 1, 27 psl.)

PROGRAMUOJAMU FUNKCIJŲ LENTELĖ Nr.2

Spausk Serviso mygtuką SW Funkcijos Nr. lygus LED mirktelėjimų sk.	FUNKCIJA	Spausk mygtuką  1 sirenos signalas	Spausk mygtuką  2 sirenos signalai	Spausk mygtuką  3 sirenos signalai	Spausk mygtuką  4 sirenos signalai
Nr. 1	Durų užrakinimo/atrakinimo valdymo impulsų trukmė	0,8 sek.	3,5 sek.	Užrakinimas- 0,8 sek. Atrakinimas - 2 impulsai	Užrakinimas- 30 sek. Atrakinimas - 0,8 sek.
Nr.2	Durų sergėjimo vėlinimas	5 sek.	15 sek.	45 sek.	60 sek.
Nr.3	Valdymo kanalas VK5 (-)	Blokavimas NU relės kontaktais (sergėjimas įjungtas)	Blokavimas NU relės kontaktais (sergėjimas įjungtas)	Blokavimas NA relės kontaktais (sergėjimas išjungtas)	Blokavimas NA relės kontaktais (sergėjimas išjungtas)
Nr.4	VK1 ir VK2 panaudojimas centriniam durų užraktui valdyti • Užrakinimas = pilkas laidas (-) • Atrakinimas = baltas/juodas laidas (-) • VK1 išėjimas = vidinė užrakinimo relė • VK2 išėjimas = vidinė atrakinimo relė	Ne	Ne	Taip	Taip
Nr.5	Valdymo kanalas VK 1 (-)	Bagaziinės dangčio 1sek. valdymo impulsas	Pasirenkamo ilgio impulsas valdomas 1 mygtuku	1-120 sek. ilgio impulsas. Jutikliai išjungiami	1-120 sek. ilgio impulsas. Jutikliai aktyvus
Nr.6	Valdymo kanalas VK 2 (-)	(-) poliškumo 30sek.impulsas išjungiant sergėjimą	Pasirenkamo ilgio impulsas valdomas 1+4 mygtukais	1-120 sek. ilgio impulsas. Jutikliai išjungiami	1-120 sek. ilgio impulsas. Jutikliai aktyvus
Nr.7	Valdymo kanalas VK 3 (-)	(-) poliškumo 30sek.impulsas įjungiant sergėjimą	Pasirenkamo ilgio impulsas valdomas 2+4 mygtukais	1-120 sek. ilgio impulsas. Jutikliai išjungiami	1-120 sek. ilgio impulsas. Jutikliai aktyvus
Nr.8	Valdymo kanalas VK 4 (-)	Dviejų pakopų durų atrakinimas	Pasirenkamo ilgio impulsas valdomas 3+4 mygtukais	1-120 sek. ilgio impulsas. Jutikliai išjungiami	1-120 sek. ilgio impulsas. Jutikliai aktyvus

VK 1 - VK 4 impulsų formavimas (funkcija 5, 6, 7 ir 8).

Spauskite mygtuką  arba  . Priklausomai nuo Jūsų pasirinkimo sirena pyptelės 3 arba 4 kartus, įsižiebs sistemos šviesos diodas - prasidėjo impulso ilgio (1-120 sekundžių) atskaitymas. Laikmačio išjungimui dar kartą spauskite mygtuką  arba  .

PROGRAMUOJAMU FUNKCIJŲ LENTELĖ Nr. 3

Spausk Serviso mygtuką SW Funkcijos Nr. lygus LED mirktelėjimų sk.	FUNKCIJA	Spausk mygtuką  1 sirenos signalas	Spausk mygtuką  2 sirenos signalai	Spausk mygtuką  3 sirenos signalai	Spausk mygtuką  4 sirenos signalai
Nr. 1	Variklio darbo laikas po nuotolinio užvedimo	10 minučių	20 minučių	30 minučių	Netermi- nuotas
Nr. 2	Nuotolinis variklio užvedimas kas 2/3/4/24 valandas	2 val.	3 val.	4 val.	24 val.
Nr. 3	Automatinis variklio užvedimas pagal aplinkos temperatūrą	-5° C	-10° C	-15° C	-25° C
Nr. 4	Pavarų dėžė	Automatinė aktyvus (-)	Automatinė aktyvus (+)	Mechaninė aktyvus (-)	Mechaninė aktyvus (+)
Nr. 5	Užvedant variklį nuotoliniu būdu posūkių žibintai	Mirksi	Mirksi	Pastoviai šviečia	Išjungti
Nr. 6	Jungties CON1 mėlynas laidas ACC (+) išėjimas	Aktyvus, kai ACC (žalias laidas) yra įjungtas	Aktyvus, kai IGN1 (geltonas laidas) yra įjungtas	Aktyvus, kai variklis dirba	Aktyvus, kai variklis dirba
Nr. 7	Starterio sukimo laikas	0,8 sek.	1,4 sek.	2 sek.	3,6 sek.
Nr. 8	Variklio tipas (starterio užlaikymas)	Benzinas Užlaikymas 2 sek.	Dyzelinas Užlaikymas 4 sek.	Dyzelinas Užlaikymas 6 sek.	Dyzelinas Užlaikymas 10 sek.
Nr. 9	Variklio valdymas	Generatorius (+)	Generatorius (-)	Įtampos "triukšmas"	Tachometro daviklis
Nr. 10	"Saugios" būsenos  išsijungimas suveikus Zonai I arba Zonai II	Ne	Zona I pažeistas II lygis	Zona II pažeistas II lygis	Zona I+II pažeistas II lygis
Nr. 11	I ir II zonų išjungimas užvedant variklį nuotoliniu būdu	Ne	I Zonos išjungimas	II Zonos išjungimas	I ir II Zonų išjungimas
Nr. 12	Variklio išjungimas  mygtuku (variklis užvestas nuotoliniu būdu)	Ne	Užlaikymas 10 sekundžių	Taip	Taip
Nr. 13	Variklis paleidžiamas / išjungimas START STOP mygtuku	Ne	1 Start imp. + 1 Stop imp.	2 Start imp. + 1 Stop imp.	2 Start imp. + 2 Stop imp.
Nr. 14	Salono apšvietimo užlaikymas variklį išjungiant START STOP mygtuku	Ne	15 sek.	30 sek.	45 sek.

MONTAVIMO INSTRUKCIJA

Sergėjimo sistema Eaglemaster E8 skirta visoms transporto priemonėms su benzininiais ir dyzeliniais varikliais, su 12V akumuliatoriais, kurių neigiamas polius jungiamas į transporto priemonės korpusą.

Vietą *pagrindiniam sistemos blokui* paslėpti, reikia parinkti automobilio salone (pavyzdžiui už arba po prietaisų skydeliu) ir ten jį pritvirtinti.

Negalima pagrindinio bloko montuoti variklio skyriuje, nes jo korpusas yra neapsaugotas nuo vandens patekimo į vidų. Taip pat negalima bloko montuoti šalia automobilio elektroninių komponentų. Šie komponentai gali būti elektromagnetinių trukdžių šaltinių, tai gali sumažinti pultelių veikimo atstumą.

Negalima bloko montuoti jungtimis į viršų arba į šoną, nes kondensatas, susikaupęs ant laidų, gali nutekėti į jais, patekti į bloko vidų ir jį sugadinti.

Siųstuvo - imtuvo modulį tvirtinkite ant priekinio automobilio stiklo ne arčiau 5 centimetrų iki metalinių kėbulo dalių. Tai užtikrins maksimalų nuotolinių valdymo pultelių veikimo atstumą.

Sistemos laidus reikia apsaugoti plastikiniais vamzdeliais arba apvynioti izoliacine juosta. Nutiestus laidus per visą jų ilgį pritvirtinkite plastmasiniais užveržėjais. Tai apsaugos laidus nuo prisilietimo prie karštų arba aštrių ir judančių automobilio dalių.

Vietą *dvių lygių smūgio jutiklio* tvirtinimui geriausia parinkti automobilio salono centre, kad reakcija į smūgį būtų tolygi pagal visą automobilio perimetrą.

Sirena montuojama variklio skyriuje žemyn nukreiptu rupu, kad ištektų ten patekęs vanduo. Sirena neturi būti montuojama šalia stipriai įkaistančių arba judančių dalių.

Variklio ir bagažinės dangčių jungikliai montuojami ant metalinių automobilio dalių. Jungiklių montavimui reikia parinkti tokias vietas, kad ant jų nepatektų vanduo ir jie būtų apsaugoti uždarius variklio ir bagažinės dangčius.

Nuotoliniu pulteliu valdomas papildomas kanalas 1 (VK 1).

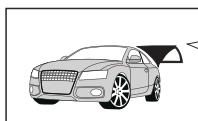
(Funkcija 5, lentelė 2, 28 psl. Jungties CON2 pilkas laidas.)

Valdymo kanalas 1 skirtas įvairiems papildomiems įrenginiams pajungti prie sergėjimo sistemos. Valdymo kanalo 1 išėjimas yra neigiamo poliškumo impulsas. Kanalas naudojamas:

- nuotoliniam bagažinės dangčio atidarymui;
- pagal vartotojo poreikius suformuoto reikiamo ilgio impulso panaudojimas įrenginiams valdyti;
- pagal vartotojo poreikius suformuoto fiksuoto (1-120 sekundžių trukmės) ilgio impulso panaudojimas įrenginiams valdyti išjungiant jutiklius;
- pagal vartotojo poreikius suformuoto fiksuoto (1-120 sekundžių trukmės) ilgio impulso panaudojimas įrenginiams valdyti neišjungiant jutiklių.

Nuotolinis bagažinės dangčio atidarymas.

Nuspauskite ir laikykite 2 sekundes **I** mygtuką. Valdymo kanalas suformuos 1 sekundės trukmės neigiamo poliškumo impulsą bagažinės atidarymo įrenginiui valdyti. Jeigu bagažinės dangtis atidaromas esant įjungtam sergėjimui, sistema išjungs smūgio jutiklį ir bagažinės dangčio jungiklio kontrolę, pultelio zumeris pyptelės vieną kartą, SK ekrane



Uždarius bagažinės dangtį, sistema vėl saugos atjungtas zonas.

Pastaba. Esant įjungtam degimui bagažinės atidarymo funkcija nedirba.

Pastaba. Jeigu sergėjimo režime bagažinės dangtis atidarytas ilgiau, negu 1 minute, pultelio zumeris pyptelės.

Kintamo ilgio impulso suformavimas.

Nuspauskite ir laikykite 2 sekundes **I** mygtuką. Valdymo kanalas suformuos neigiamo poliškumo impulso pradžia.

Nuspauskite ir laikykite 2 sekundes **I** mygtuką. Valdymo kanalas išsijungs.

Nustatyto ilgio impulso suformavimas.

Nuspauskite ir laikykite 2 sekundes **I** mygtuką. Valdymo kanalas suformuos neigiamo poliškumo iš anksto nustatytos trukmės impulsą. Jutikliai gali būti aktyvūs arba išjungti.

Nuotoliniu pulteliu valdomas papildomas kanalas 2 (VK 2). (Funkcija 6, lentelė 2, 28 psl. Jungties CON2 baltas/juodas laidas.)

-Neigiamo poliškumo 30 sekundžių ilgio impulso formavimas išjungiant sergėjimą.

Impulsas gali būti naudojamas automobilio salono apšvietimo valdymui.

-Kintamo ilgio impulso suformavimas.

Nuspauskite ir laikykite 2 sekundes  +  mygtukus. Valdymo kanalas suformuos neigiamo poliškumo impulso pradžią.

Nuspauskite ir laikykite 2 sekundes  +  mygtukus. Valdymo kanalas išsijungs.

-Nustatyto ilgio impulso suformavimas.

Nuspauskite ir laikykite 2 sekundes  +  mygtukus. Valdymo kanalas suformuos neigiamo poliškumo iš anksto nustatytos trukmės impulsą. Jutikliai gali būti aktyvūs arba išjungti.

Nuotoliniu pulteliu valdomas papildomas kanalas 3 (VK 3).

(Funkcija 7, lentelė 2, 28 psl. Jungties CON2 pilkas/juodas laidas.)

-Neigiamo poliškumo 30 sekundžių ilgio impulso formavimas įjungiant sergėjimą.

Impulsas gali būti naudojamas automobilio durų langų bei stoglangio uždarymui.

-Kintamo ilgio impulso suformavimas.

Nuspauskite ir laikykite 2 sekundes  +  mygtukus. Valdymo kanalas suformuos neigiamo poliškumo impulso pradžią.

Nuspauskite ir laikykite 2 sekundes  +  mygtukus. Valdymo kanalas išsijungs.

-Nustatyto ilgio impulso suformavimas.

Nuspauskite ir laikykite 2 sekundes  +  mygtukus. Valdymo kanalas suformuos neigiamo poliškumo iš anksto nustatytos trukmės impulsą. Jutikliai gali būti aktyvūs arba išjungti.

Nuotoliniu pulteliu valdomas papildomas kanalas 4 (VK 4).

(Funkcija 8, lentelė 2, 28 psl. Jungties CON2 oranžinis/juodas laidas.)

-Saugus automobilio durų atrakinimas.

Išjungiant sergėjimą pirmu mygtuko  paspaudimu atrakinamos tik vairuotojo durys.

Antrą kartą paspaudus  mygtuką - VK 4 suformuoja impulsą keleivių durų atrakinimui.

-Kintamo ilgio impulso suformavimas.

Nuspauskite ir laikykite 2 sekundes  +  mygtukus. Valdymo kanalas suformuos neigiamo poliškumo impulso pradžią.

Nuspauskite ir laikykite 2 sekundes  +  mygtukus. Valdymo kanalas išsijungs.

-Nustatyto ilgio impulso suformavimas.

Nuspauskite ir laikykite 2 sekundes  +  mygtukus. Valdymo kanalas suformuos neigiamo poliškumo iš anksto nustatytos trukmės impulsą. Jutikliai gali būti aktyvus arba išjungti.

Papildomas kanalas 5 (VK 5).

(Funkcija 3, lentelė 2, 28 psl. Jungties CON2 oranžinis laidas.)

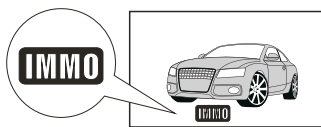
-Neigiamo poliškumo impulsas naudojamas variklio blokavimui normaliai uždariais (NU) relės kontaktais, kai sergėjimas yra įjungtas;

-Neigiamo poliškumo impulsas naudojamas variklio blokavimui normaliai atvirais (NA) relės kontaktais, kai sergėjimas yra išjungtas.

Papildomas kanalas 6 (VK 6).

(Jungties CON2 geltonas laidas.)

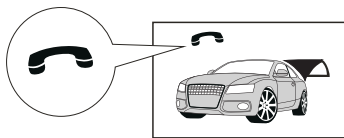
VK 6 skirtas blokuoti varikliui, kada sergėjimas yra išjungtas.



IMMO ikona parodo, kad variklis yra blokuotas (VK 5 / VK 6 įjungti)

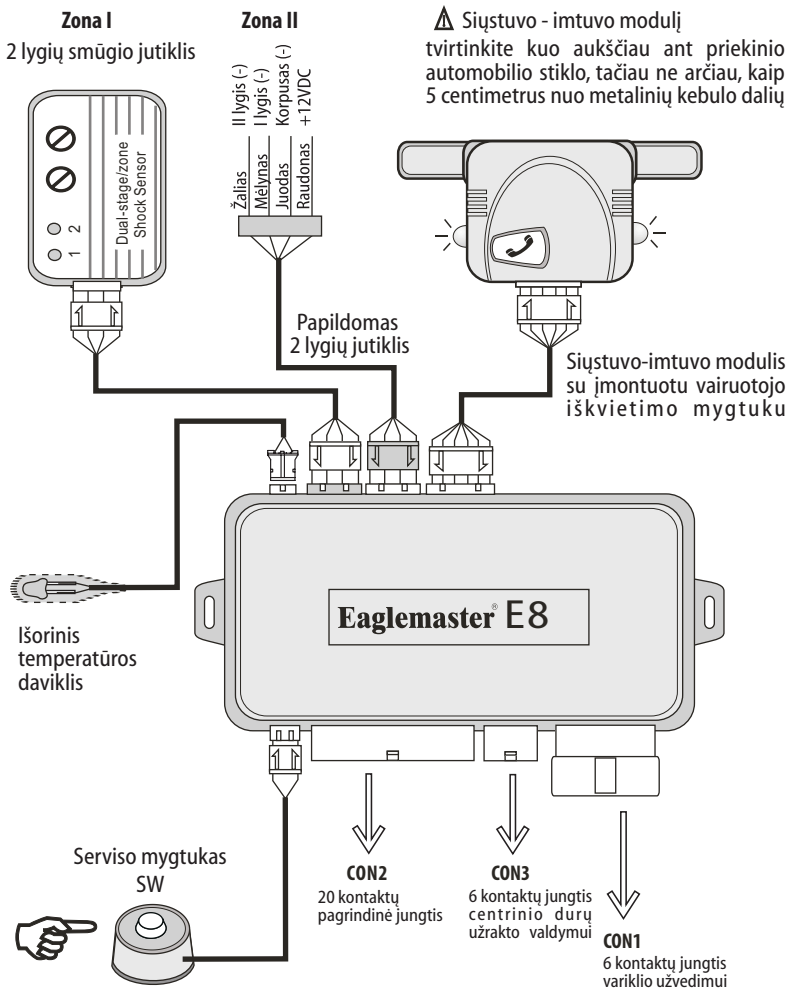
Vairuotojo iškvietimas iš automobilio salono.

Ant sistemos antenos korpuso, kuris dažniausiai montuojamas ant priekinio automobilio stiklo yra mygtukas. Nuspauskite ir palaikykite jį nuspaudę 2 sekundes. Automobilis atsakys 5 posūkių rodyklių blyksniais ir išsiųs radijo signalą pultelio savininkui.

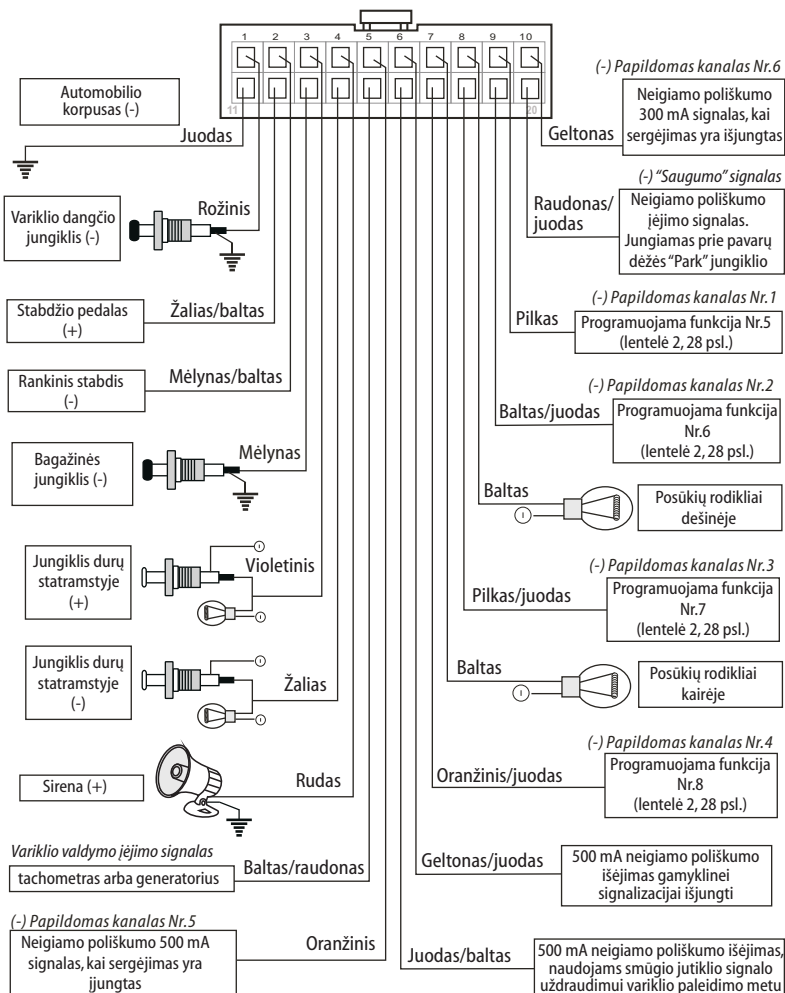


Pastaba. Iškviatimo funkcija galima, kai sergėjimas yra išjungtas, taip pat serviso režime ir esant įsijungusiam automatiniam imobilizatoriui.

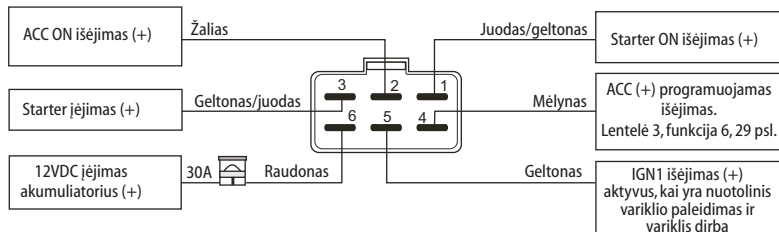
SUJUNGIMO SCHEMA



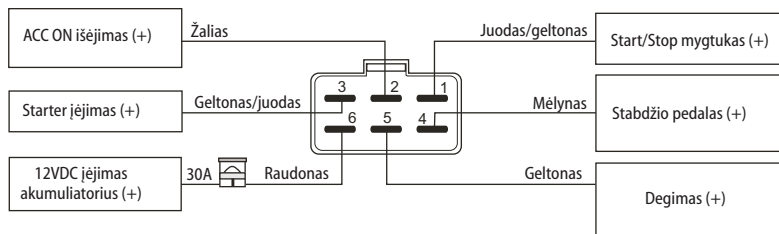
20 KONTAKTŲ PAGRINDINĖ JUNGTIS



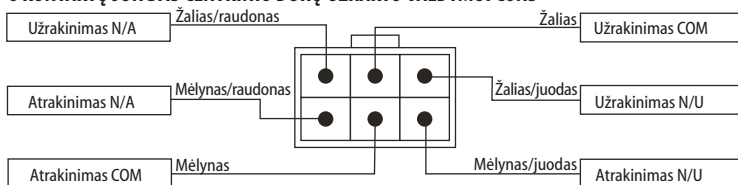
6 KONTAKTŲ JUNGTIS NUOTOLINIAM VARIKLIO UŽVEDIMUI CON1



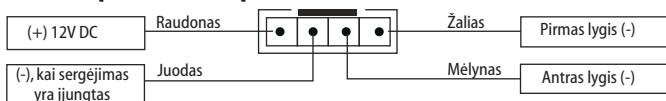
6 KONTAKTŲ JUNGTIS NUOTOLINIAM VARIKLIO UŽVEDIMUI CON1 automobiliams su START STOP mygtuku variklio užvedimui



6 KONTAKTŲ JUNGTIS CENTRINIO DURŲ UŽRAKTO VALDYMUI CON3

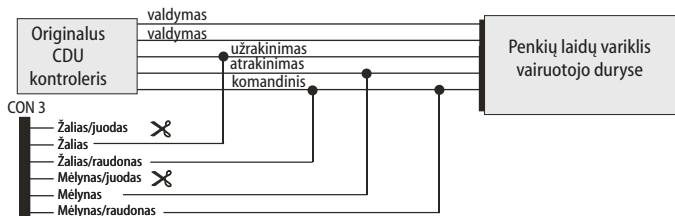


4 KONTAKTŲ JUNGTIS JUTKLIŲ PAJUNGIMUI

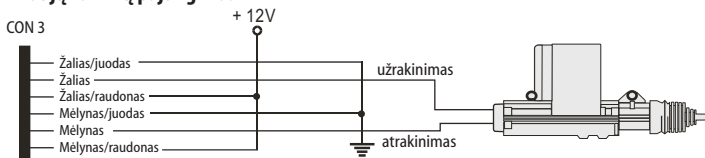


CENTRINIO DURŲ UŽRAKTO 6 KONTAKTŲ JUNGTIES PAJUNGIMAS

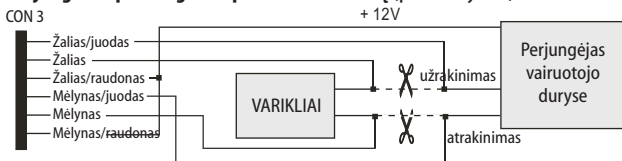
Pajungimas prie gamykloje įmontuotų variklių



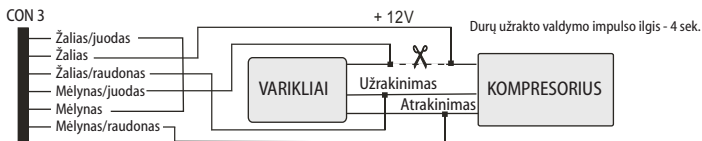
Naujų variklių pajungimas



Pajungimas prie teigiamo poliškumo sistemų (pvz. Chrysler)



Pneumatinis durų užraktas (Mercedes Benz, Audi)



6 KONTAKTŲ JUNGTIES NUOTOLINIAM VARIKLIO UŽVEDIMUI CON1 LAIDŲ PAJUNGIMAS

Juodas/geltonas (+) laidas jungiamas prie automobilio starterio.

Geltonas/juodas laidas - starterio įėjimas, kontroliuoja degimo spynelės 50/1 kontakto + 12V įtampą. Įėjimo būseną įtakoja starterio įjungimą užvedant variklį, starterio apsaugą nuo atsitiktinio įjungimo dirbant varikliui, starterio blokavimą sergėjimo režime.

Raudonas laidas (+) jungiamas prie automobilio akumulatoriaus (+) gnybtu.

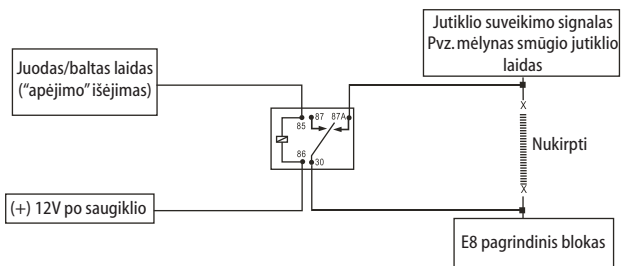
Geltonas laidas (+) - įjungtas degimas 1(IGN1 ON) išėjimas. Jungiamas prie degimo spynelės 15 kontakto.

Žalias laidas (+) - ACC ON išėjimas. Junkite prie degimo spynelės ACC ON kontakto.

PAGRINDINĖS 20 KONTAKTŲ JUNGTIES CON2 LAIDŲ PAJUNGIMAS

Juodas/baltas (-) laidas. Užvedant variklį nuotoliniu būdu, šiame išėjime atsiranda signalas, kuris gali būti panaudotas jutikliams išjungti arba įjungti gamyklinę automobilio signalizaciją, jeigu nuotolinis variklio užvedimas yra nutraukiamas.

Jutiklio išjungimas:



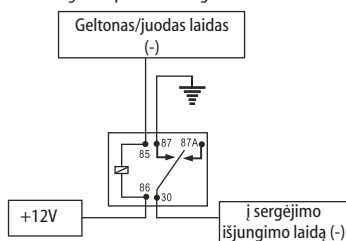
Raudonas/juodas (-) "Saugios būsenos" įėjimas.

Junkite šį laidą prie pavarų dėžės PARK jungiklio (-). Signalas neleis užvesti automobilio variklio, jeigu automatinės pavarų dėžės svirtis nebus padėtyje PARK.

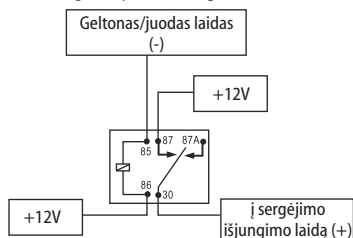
Geltonas/juodas laidas (-). Gamyklinės signalizacijos išjungimas.

Kiekvieną kartą užvedant nuotolinių būdu automobilio variklį šiame laide atsiras neigiamo poliškumo impulsas, kuris gali būti skirtas gamykloje instaliuotai signalizacijai atjungti:

Gamyklinė sergėjimo sistema išjungiamia
neigiamo poliškumo signalu



Gamyklinė sergėjimo sistema išjungiamia
teigiamo poliškumo signalu

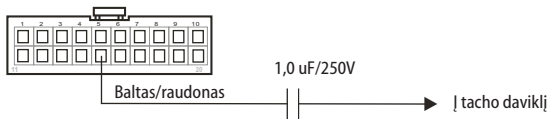


Baltas/raudonas laidas - variklio valdymo jėjimas.

Pagal šį programuojamą jėjimą sistema nustato ar variklis yra užvestas.

- Valdymas pagal tacho daviklį:

Atsiradus šiame laide signalui išjungiamas starteris. Yra automobilių, kuriuose tacho signalo amplitudė yra mažesnė negu 4V. Tokiu atveju naudokite papildomą kondensatorių:



- Valdymas pagal generatorių (+) ir (-):

Junkite laidą prie generatoriaus krovimo lempučių, esančios prietaisų skydelyje. Šioje grandinėje įtampa keičiasi nuo 0V (variklis išjungtas) iki 9-12V. (variklis užvestas), arba nuo +12V. iki 0V. Žiūrėk funkciją 9, lentelė 3, 29 psl.

- Valdymas pagal įtampos "triukšmus":

Naudokite šį būdą, kai negalima naudoti valdymo pagal generatorių ir tacho daviklį. Starterio sukimo laiką pasirinkite programuodami funkciją 9, lentelė 3, 29 psl.

GARANTINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI.

Automobilių sergėjimo sistemai“ Eaglemaster E8” suteikiama 24 mėnesių garantija.

Garantija neteikiama galiniams išjungėjams, pultelių korpusams ir baterijoms. Garantija negalioja, jeigu sergėjimo sistema perdaryta, neteisingai sumontuota, naudojama ne pagal paskirtį, atsiradus mechaniniams, cheminiams, elektriniams pažeidimams.

Jeigu sergėjimo sistema sugedo arba neteisingai vykdo funkcijas, dėl garantinio ir pogarantinio remonto kreipkitės į įmonę, sumontavusią sergėjimo sistemą.

Konsultacijas teikia sergėjimo sistemų importuotojas UAB Inversija, Naugarduko g. 72, Vilnius, tel. 2335099.

inversija@inversija.lt

www.inversija.com