



Eaglemaster®

Automotive Security System

Инструкция пользователя CL-7000 E2 LCD

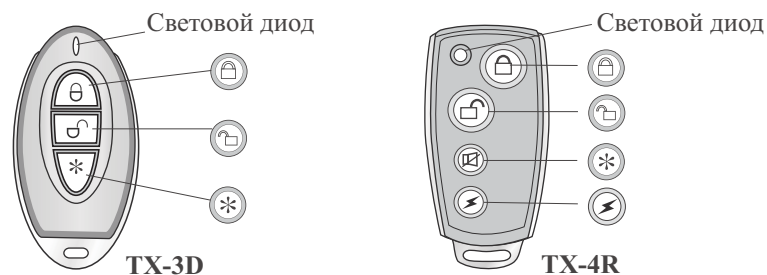
Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера



TR-42LCD

Брелок дистанционного управления представляет из себя миниатюрный радиопередатчик предназначен для передачи команд центральному блоку, установленному в автомобиле и приему информации от него о выполнении посланных команд и состоянии автомобиля.

Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией



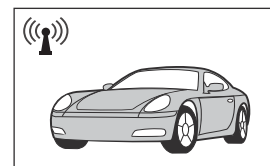
TX-3D

TX-4R

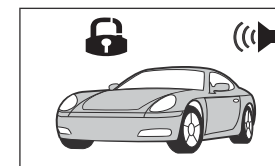
Брелок дистанционного управления представляет из себя миниатюрный радиопередатчик предназначен для передачи команд центральному блоку, установленному в автомобиле.

Символы ЖКИ дисплея

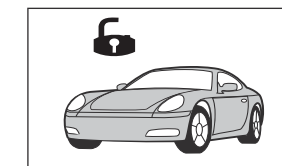
Передача команды



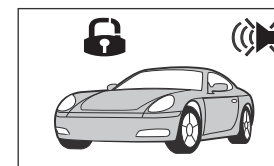
Охрана включена, замки дверей заперты



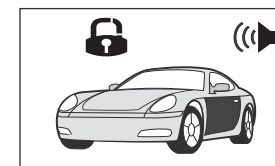
Охрана выключена, замки дверей открыты



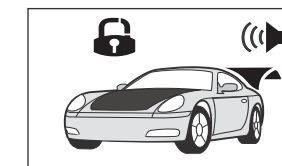
Охрана включена без звука, замки дверей заперты



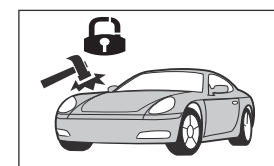
Во время постановки на охрану не закрыты двери



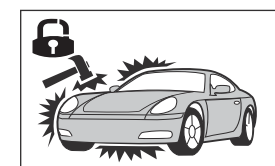
Во время постановки на охрану не закрыт капот



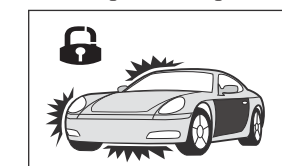
Предварительная зона датчика



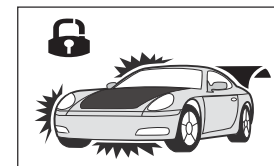
Основная зона датчика



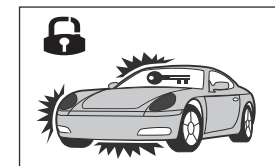
В режиме охраны открыты двери



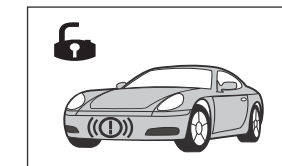
В режиме охраны открыт капот или багажник



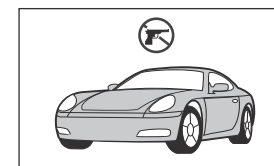
В режиме охраны включено зажигание



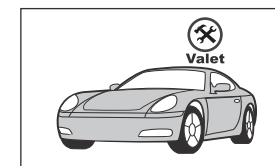
Включен режим пассивного иммобилайзера



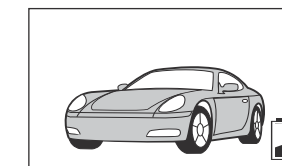
Включена функция Anti - car jack



Включен сервисный режим



Элемент питания 1,5V AAA разряжен



Управление системой пультами дистанционной связи

Функция	Действие	Охрана	Зажиг.
Постановка на охрану	Нажми  кнопку	Выкл.	Выкл.
Тихая постановка на охрану	Нажми  кнопку, затем  кнопку	Выкл.	Выкл.
Снятие с охраны	Нажми  кнопку	Включена	
Тихое снятие с охраны	Нажми  кнопку, затем  кнопку	Включена	
Отпирание багажника	Нажми  кнопку и держи 2 сек.		
Включение Anti car-jack	Нажми  кнопку и держи 2 сек.		Включено
Функция “Паника”	Нажми  кнопку и держи 2 сек.	Включена	
Поиск автомобиля	Нажми  через 8 сек. после вкл. охраны	Включена	
Откл. I-го уровня датчика	Нажми  в течении 8 сек. после вкл. охраны	Включена	
Отключение датчика	Нажми  в течении 8 сек. после вкл. охраны	Включена	
Сервисный режим	Нажми  +  кнопки одновременно		Включено
Проверка состояния охраны	Нажми  кнопку		
Блокировка кн. управления	Нажми  кнопку и держи 2 сек.		
Беззвучное включение охраны	Нажми  кнопку		
Вкл./выкл. вибратора	Нажми  кнопку и держи 2 сек.		
Выкл. приемника пульта	Нажми  +  кнопки и держи 2 сек.		

Если в режиме охраны включилась тревога, процессор посылает на дисплей брелка сообщение о состоянии автомобиля :

Индикация тревоги	Зуммер	Вибросигнал	Событие
	5 коротких	1 раз	Датчик удара - предупреждение
	Мелодия 2	2 раза периодически	Датчик удара - основная зона
	Мелодия 3	3 раза периодически	Двери
	Мелодия 4	4 раза периодически	Капот или багажник
	Мелодия 5	5 раз периодически	Зажигание

Для выключения сигнала тревоги и аудио и видео сигналов брелка, нажимите любую кнопку брелка. В этом случае сигнал процессору не посылается, только прекращается индикация нарушенной зоны и отключается зуммер брелка. Следующим нажатием кнопки брелка посылается команда процессору.

Дополнительные функции двунаправленного пульта

Режим энергосбережения (отключение функции пейджера).

Одновременно нажмите и держите нажатыми кнопки  +  две секунды. Включение режима пульт подтвердит звуковым сигналом. Для выключения режима одновременно нажмите и держите нажатыми кнопки  +  две секунды. Выключение режима пульт подтвердит двумя звуковыми сигналами.

Функция блокировки кнопок , и .

Функция позволит Вам избежать случайной передачи команды из-за случайного нажатия кнопки пульта. Для включения блокировки нажмите и держите нажатой кнопку  две секунды. Включение режима пульт подтвердит звуковым сигналом. Для выключения блокировки еще раз нажмите кнопку  и держите нажатой две секунды.

Выбор сигнализирующего устройства двунаправленного пульта.

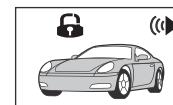
Нажмите и держите нажатой кнопку  две секунды. Услышите звуковой сигнал зуммера и почувствуете вибрацию двунаправленного пульта.

Зуммер	Вибросигнал	Сигнализирующее устройство пульта
1 сигнал	1 раз	Звук и вибросигнал
—	1 раз	Только вибросигнал
1 сигнал	—	Только звук

Стандартные функции

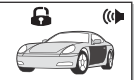
Постановка на охрану. Нажмите кнопку  брелка. Фары автомобиля мигнут один раз, пикнет сирена, находящийся на приборной панели светодиод начнет светиться короткими вспышками.

Дисплей пульта:



+ один короткий сигнал зуммера

Если при постановке на охрану не закрыты двери, капот или багажник автомобиля, охранная система предупредит водителя:

Событие	Сирена	Зуммер пульта	Индикация
Открыты двери	3 сигнала	1 длинный + 3 коротких	
Открыт капот или багажник	4 сигнала	1 длинный + 4 коротких	

Тихая постановка на охрану. Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку  (или кнопку  на однонаправленном пульте). Индикация тревоги будет производиться только миганием сигнальных фонарей и по каналу пейджера.

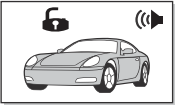
Дисплей пульта:



+ один короткий сигнал зуммера

Снятие с охраны. Нажмите  кнопку брелка. Фары автомобиля мигнут два раза, два раза пикнет сирена, дверные замки откроются, находящийся на приборной панели светодиод перестанет светиться.

Дисплей пульта:



+ два коротких сигнала зуммера

Если во время охраны включалась тревога, то при снятии с охраны сирена выдаст 4 сигнала и поворотники мигнут 5 раз. По количеству вспышек системного светодиода можно определить по какой причине срабатывала охрана:

	2 вспышки, пауза	1-ый уровень датчика удара
	3 вспышки, пауза	2-ой уровень датчика удара
	4 вспышки, пауза	двери автомобиля
	5 вспышек, пауза	капот, багажник
	6 вспышек, пауза	зажигание

Индикация на двухнаправленном пульте:

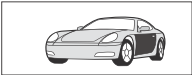
Датчик удара
I уровень



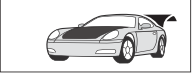
Датчик удара
II уровень



Двери автомобиля



Капот или багажник



Зажигание



Отпирание багажника. Нажмите и держите нажатой кнопку  2 секунды. Замок багажника откроется, если установлено соответствующее дополнительное оборудование.

Дисплей пульта:



Нажав на кнопку отпирания багажника в режиме охраны, на экране пульта появится символ багажника, пикнет зуммер. Закрыв багажник - символ исчезнет, зуммер пикнет один раз.

Поиск автомобиля. Нажмите кнопку  через 8 секунд, после постановки на охрану. Фары автомобиля мигнут 5 раз.

Отключение датчиков. Сразу после включения охраны нажмите кнопку . Сирена пикнет два раза, фары мигнут два раза, подтверждая, что отключен I уровень (предупреждение) датчика удара и (или) микроволнового датчика. Еще раз нажмите кнопку . Сирена пикнет 3 раза, фары мигнут 3 раза, подтверждая, что отключены I и II уровни датчика удара и (или) микроволнового датчика.

Сервисный режим. Включите зажигание, нажмите и держите  +  кнопки 2 секунды. Включится красный светодиод системы. Сирена пикнет один раз. На дисплее пульта появится  символ. В сервисном режиме брелком управляется только привод центрального замка. Для выключения функции включите зажигание, нажмите и держите  +  кнопки 2 секунды. Светодиод системы погаснет. Сирена пикнет два раза, охранная система вернется в нормальное состояние.

Проверка состояния охраны и зоны связи. Нажмите кнопку  пульта. Услышите один сигнал зуммера. На дисплее отобразится состояние охраны:  - включена или  - выключена. Если нажав кнопку пульта не услышите подтверждающего сигнала зуммера - Вы не в зоне связи.

Программирование функций

Выключите охрану. Включите и выключите зажигание. Восемь раз нажмите Сервисную кнопку. Услышите один длинный и два коротких сигнала сирены. Режим установки функций включен.

Например, включим функцию иммобилайзера, имеющую в таблице установок номер 3: Нажмите кнопку  3 раза. Светодиод системы мигнет 3 раза, пауза, 3 раза, подтверждая, что выбрана функция 3. Нажмите кнопку . Сирена пикнет один раз. Функция включена. Закончив установку функций включите и выключите зажигание. Сирена пикнет 2 раза. Режим установки функций выключен.

ТАБЛИЦА УСТАНОВОК ФУНКЦИЙ				
Нажми 	ФУНКЦИЯ	Нажми  1 раз 1 сигнал сирены	Нажми  2 раза 2 сигнала сирены	Нажми  3 раза 3 сигнала сирены
 х 1	Управление ЦЗ при вкл. зажигания	*Включено	Выключено	
 х 2	Пассивная постановка на охрану	*Выключена	Включена без запирания дверей	Включена с запиранием дверей
 х 3	Иммобилайзер	Включен	*Выключен	
 х 4	Дополнительный канал II	*2 блокировка	Турбо	Подсветка салона
 х 5	Дополнительный канал III	*Отпирание багажника	Турбо	Двухшаговое отпирание дверей
 х 6	Дополнительный канал IV	*Импульс на стеклоподъемник	Турбо	Горн
 х 7	Звуковое подтв. вкл/выкл охраны	*Включено	Выключено	
 х 8	К-во импульсов отпирания дверей	*1 импульс	2 импульса	
 х 9	Включение Anti car-jack	*С брелка	От дверей	
 х 10	Проверка зоны связи	Включена	*Выключена	
 х 11	Восстановление заводских установок	Один раз нажми кнопку 		

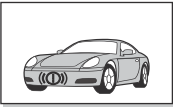
Примечание: * - заводская установка

Управление приводом центрального замка при включении (выключении) зажигания. Если функция включена, то при включении зажигания двери автомобиля автоматически запираются, при выключении - отпираются.

Пассивное включение охраны. Если функция включена, то через тридцать секунд после выключения зажигания и закрытия дверей, охрана включится автоматически.

Иммобилайзер. Если функция включена, то через 30 секунд после выключения зажигания включится блокировка двигателя. Если после выключения зажигания открыть и закрыть двери автомобиля блокировка включится сразу. Светодиод мигает двойными вспышками.

Дисплей пульта:



+ один короткий сигнал зуммера

Если при включенном иммобилайзере включить зажигание, то через 10 секунд включится охрана. Выключается функция кнопкой .

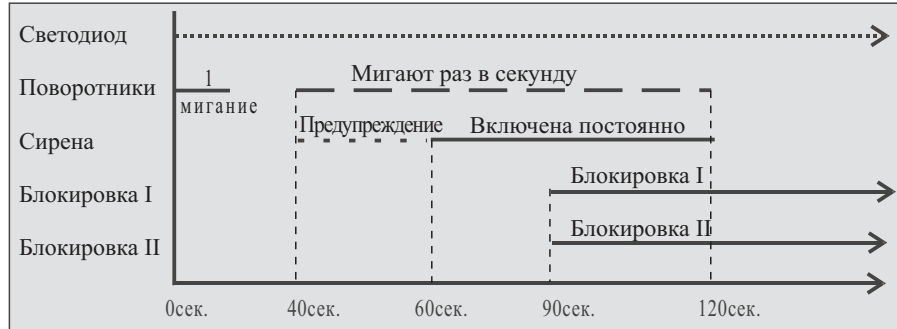
Звуковое подтверждение включения и выключения охраны. Если функция включена, то охрана будет включаться и выключаться без подтверждающих сигналов сирены.

Функция Anti - car jack

Включение Anti car-jack с брелка. При включенном зажигании нажмите и держите нажатой 3 секунды кнопку . Замигает светодиод системы, один раз мигнут поворотники. Через 40 секунд включится сирена, через 90 секунд включится блокировка двигателя.

Автоматическое включение Anti car-jack. Если включена функция “запуск Anti car-jack от дверей”, то каждый раз открыв и закрыв двери при включенном зажигании функция включится автоматически.

Для выключения функции Anti car-jack три раза нажмите кнопку . Светодиод системы погаснет, сирена пикнет два раза. Если после запуска Anti car-jack прошло более 90 секунд, выключить функцию можно только введя PIN код.



PIN код

Как пользоваться PIN кодом. Если пульт дистанционного управления потерян или испорчен, охрану можно выключить введя PIN кода. (На заводе установлено значение PIN кода - 6). Включите зажигание. Системный светодиод замигает. Количество миганий светодиода соответствует значению PIN кода. После шестой вспышки светодиода выключите зажигание. Сирена пикнет 4 раза. Охрана выключится. Если PIN код введен неправильно, повторить попытку ввода можно только в следующем цикле тревоги, т.е. примерно через 30 секунд.

Изменение PIN кода. Чтобы ввести новый PIN код (значения от 1 до 30) в течении 10 секунд включите и выключите зажигание 8 раз. Снова включите зажигание. Сирена выдаст один длинный и один короткий сигналы. Светодиод замигает.

Введем, например, новый код - 9. После девятой вспышки светодиода выключите зажигание. Новый PIN код записан. Сирена выдаст два длинных и два коротких сигнала подтверждая, что новый PIN код записан в память системы. Светодиод мигнет 9 раз.

Программирование новых брелков

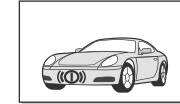
В память системы можно записать коды четырех передатчиков. При выключенной охране включите и выключите зажигание восемь раз. Оставьте ключ в положении “Выкл.” Сирена выдаст два длинных сигнала, подтверждая, что режим записи в память кодов передатчиков включен. Нажмите любую кнопку первого передатчика. Сирена выдаст один длинный и один короткий сигнал, подтверждая, что код первого передатчика записан в память системы. Нажмите любую кнопку второго передатчика. Сирена выдаст один длинный и два коротких сигнала, подтверждая, что код второго передатчика записан в память системы.

Включите зажигание или 8 секунд не нажимайте кнопок передатчика. Система вернется в нормальное состояние.

Турбо режим

Если двигатель автомобиля оснащен турбиной, включите эту функцию. Прибыв в пункт назначения и выключив зажигание двигатель работает еще 3 минуты. Если функция включена, прибыв в пункт назначения не выключайте зажигание, нажмите и держите нажатой  кнопку 2 секунды. Пикнет сирена и замигает светодиод системы. Турборежим включен.

Дисплей пульта:



1. Выключите зажигание. Двигатель автомобиля продолжает работать. В течении 15 секунд выйдите из автомобиля и закройте двери.
2. Выйдя из автомобиля и закрыв двери, в течении 5 секунд, нажмите кнопку . Охрана включится, поворотники замигают, *двигатель продолжает работать*). Через 3 минуты двигатель выключится.

Примечание. Если выйдя из автомобиля и закрыв двери не нажать  кнопку или нажать любую другую кнопку брелка, то функция выключится, светодиод системы перестанет мигать.

Выключение турбо режима. Режим выключается нажатием кнопки  брелка. **Примечание.** 1. При включенном турбо режиме датчик удара подключается к системе охраны по истечении турбо времени, т.е. через 3 минуты.

2. Если при включенном турбо режиме открыть двери, капот или багажник автомобиля - турбо режим прерывается, двигатель блокируется и включается тревога. Выключить охрану в этом случае можно только вводом PIN кода.

Дополнительные каналы управления

Дополнительный канал II (оранжевый / черный провод).

1. “Вторая блокировка”. При выключенной охране на оранжевом / черном проводе -500 mA уровень отрицательной полярности для управления 40А реле.
2. “Турбо режим”. Смотри описание турбо режима.
3. “Подсветка салона”. Вынув охрану, на оранжевом / черном проводе генерируется 30 секундный импульс отрицательной полярности.

Дополнительный канал III (серый провод).

1. “Отпирание багажника”. Нажмите и держите нажатой кнопку  брелка 2 секунды. На сером проводе генерируется трехсекундный импульс отрицательной полярности. **Примечание.** Если багажник открывается при включенной охране, 20 секунд игнорируются сигналы от концевиков дверей и датчика удара.
2. “Турбо режим”. Смотри описание турбо режима.
3. “Двухшаговое отпирание дверей”. При снятии с охраны первым нажатием кнопки  отпирается дверь водителя, вторым нажатием - двери пассажиров.

Дополнительный канал IV (розовый провод)

1. “Импульс на стеклоподъемник”. Каждый раз, включая охрану, на розовом проводе генерируется тридцатисекундный импульс отрицательной полярности. **Примечание.** Если функция включена, датчик удара подключится к системе через 30 секунд после включения охраны
2. “Турбо режим”. Смотри описание турбо режима.
3. “Торн”. Выход предназначен для подключения штатного сигнала автомобиля.

CL-7000 E2 СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

